

Номер посвящен видному российскому ученому-строителю, академику РААСН Виталию Михайловичу Бондаренко, признанному специалисту в области теории железобетонных конструкций, внесшему значительный вклад в диссипативную теорию силового сопротивления бетона и железобетона.

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СТАТЬЯ / BIOGRAPHICAL ARTICLE

Виталий Михайлович Бондаренко – жизнь во имя Отчизны

В.С. Федоров 

*Российская академия архитектуры и строительных наук, Москва, Российская Федерация
Российский университет транспорта, Москва, Российская Федерация*

✉ fvs_skzs@mail.ru

Vitaly Mikhailovich Bondarenko – life in the name of the Fatherland

Viktor S. Fedorov 

*Russian Academy of Architecture and Building Sciences, Moscow, Russian Federation
Russian University of Transport, Moscow, Russian Federation*

✉ fvs_skzs@mail.ru

Солдат, строитель, доктор технических наук, профессор, академик В.М. Бондаренко за боевые заслуги в годы Великой Отечественной войны, за достижения в трудовой и научной деятельности был удостоен более 20 орденов и медалей, множества государственных и профессиональных премий.

В. Бондаренко родился 22 июня 1925 года. Его отец Бондаренко Михаил Ильич – видный деятель Советской Украины – в августе 1937 года был назначен председателем Совета Народных Комиссаров УССР, а в октябре 1937 года его вместе с женой – матерью Виталия Михайловича – арестовали в ходе развернувшихся в стране репрессий. Зная, что ночью за ними придут из НКВД, отец отправил Виталия к тетке под Харьков, чтобы сына не забрали в специальную детскую колонию для детей осужденных. Михаил Ильич Бондаренко был расстрелян 10 февраля 1938 года, мать содержалась в лагерях до 1952 года.

В 1940 году 15-летний Виталий Бондаренко поступил в строительный техникум, директором которого был друг отца. В день 16-летия, 22 июня 1941 года, началась Великая Отечественная война. К учебе добавились дежурства по ночам на крышах зданий, куда при вражеских бомбардировках часто падали бомбы-«зажигалки», а также работы по строительству противотанковых рвов. В 1942 году, когда Виталию Бондаренко исполнилось 17 лет, он пошел добровольцем в Красную армию. Долгий, трудный и героический путь на передовой фронта начинался в качестве рядового сапера. Судьбой было определено так, что при освобождении Харькова – 9 февраля 1943 года – молодой боец получил первое тяжелое ранение в



В.М. Бондаренко
(фото из личного архива В.М. Бондаренко)
Vitaly M. Bondarenko
(photo from the personal archive
of Vitaly M. Bondarenko)

ночном бою у поселка Великий Бурлук и не попал в родной город. После выздоровления рядовой В. Бондаренко был направлен на учебу в 33-ю Челябинскую танковую школу, по окончании которой в звании гвардии старшины получил назначение на должность помощника командира танкового взвода, а затем командира САУ СУ-152 (самоходная артиллерийская установка). Виталий Михайлович участвовал в Воронежском прорыве, Курской битве, во взятии Берлина и в освобождении Праги от фашистских захватчиков.

В конце войны в арсенале 20-летнего фронтовика было девять боевых наград, среди которых два ордена Красной Звезды, орден Отечественной войны I степени, две медали «За отвагу», а также нашивки за четыре ранения.

После демобилизации в 1945 году по ранению юноша приехал в родной Харьков, продолжил учебу в строительном техникуме и участвовал в послевоенном восстановлении объектов промышленного и гражданского строительства. В 1946 году, работая мастером-строителем на заводе «Запорожсталь», поступил в Харьковский инженерно-строительный институт (ХИСИ), который с отличием окончил в 1952 году, и по распределению был направлен в г. Краснодар. В Донбасский край Виталий Михайлович Бондаренко приехал уже с супругой Надеждой. Вспоминая о тех годах, он говорил: «Работали, работали и еще раз работали на благо страны». Пятидесятые годы – это время сильных духом людей, когда высокие темпы экономического роста требовали фундаментальных знаний, инициативы, энтузиазма и самостоятельности в принятии решений. Молодой инженер участвовал в возведении промышленных предприятий, шахт, сооружений коммунальной и транспортной инфраструктуры. В Краснодаре Виталий Михайлович прошел ступени профессионального роста от рядового до главного инженера треста «Краснодоншахтстрой», строил новый город Красногвардейск. После переезда в Харьков работал главным инженером строительного комбината Мингорсельстроя. Последствия тяжелых ранений не позволили Виталию Михайловичу продолжать практическую деятельность строителя, он перешел работать преподавателем в свою alma mater – Харьковский инженерно-строительный институт. Это предопределило судьбу будущего крупного ученого.

В 1962–1972 годах В.М. Бондаренко вел научную и преподавательскую деятельность в ХИСИ. Огромный практический опыт, увлеченность наукой, желание заниматься исследовательской деятельностью и развивать идеи харьковской научной школы привели его к защите кандидатской диссертации (1961 год), а через восемь лет и докторской (1969 год). Он работал доцентом, профессором, заведующим кафедрой, проректором ХИСИ по научной работе.

В 1972 году Правительством СССР назначен директором Всесоюзного отраслевого проектно-научного исследовательского института (Гидрониисельхоз) в Москве, который под его руководством стал ведущим проектно-исследовательским институтом в области строительства зданий и сооружений сельскохозяйственной инфраструктуры. С 1976 по 2013 год преподавал во Всесоюзном заочном инженерно-строительном институте (ВЗИСИ), преобразованном в Московский институт коммунального хозяйства и строительства (МГАКХиС), занимал должности заведующего кафедрой, проректора по учебной работе. После воссоздания Российской академии архитектуры и строительных наук в 1992 году одним из первых был избран действительным членом-академиком РААСН. С 1994 по 1999 год был вице-президентом Российской академии архитектуры и строительных наук, а затем председателем Ученого совета отделения строительных наук.

В научной деятельности В.М. Бондаренко опирался на научные достижения предыдущих поколений, творчески их анализировал, что позволило ему внести весомый вклад в теорию железобетона, стать известным ученым и авторитетным специалистом в области строительных наук. Среди основных направлений его исследований создание диссипативной теории силового сопротивления железобетонных конструкций и конструктивная безопасность сооружений. Он сформулировал и решил задачи управления напряженным состоянием конструкций. Академик РААСН В.М. Бондаренко является основателем и руководителем научной школы «Теория силового сопротивления, конструктивной безопасности и оптимизации технологического энергопотребления зданий и сооружений». Им подготовлено более двадцати учеников – докторов и кандидатов технических наук.

Более тридцати лет доктор технических наук, профессор В.М. Бондаренко был членом экспертного совета ВАК России по строительству, где требовательно и доброжелательно рассматривал аттестационные дела и диссертационные работы соискателей ученых степеней.

Им опубликовано свыше 400 научных работ, в том числе 12 монографий и учебников. Книги и статьи Виталия Михайловича отличаются четким и ясным изложением сложных вопросов теории расчета конструкций с учетом особенностей и наличия несовершенств в железобетоне.

В.М. Бондаренко принимал участие в научном сопровождении проектирования и строительства многих важных объектов СССР и России, в том числе храма Христа Спасителя, комплекса подземных

сооружений на Манежной площади, покрытия Большой спортивной арены в Лужниках, Лефортовского тоннеля, Третьего транспортного кольца Москвы и др.

Виталий Михайлович Бондаренко крупнейший ученый советской, российской и зарубежной науки в области строительных конструкций, организатор науки и прекрасный педагог. Глубокое проникновение в сущность явлений сочетались с яркой и доходчивой формой изложения. Запоминающиеся образы, цитаты и меткие сравнения удачно выделяли главное, глубоко раскрывали суть вопроса и повышали интерес слушателей к теме. Научные выступления, лекции В.М. Бондаренко тесно связаны с живой действительностью, отличались смелостью обобщения, прививали гордость за нашу отечественную науку, любовь к знаниям, творческому труду ученого, преподавателя и строителя – к своей профессии. Преподавать и творить – это основа труда В.М. Бондаренко, его любовь к специальности, избранному делу, своему труду.



Заседание ученого совета отделения строительных наук РААСН:

слева направо: член-корреспондент РААСН А.А. Кальгин, председатель ученого совета академик РААСН В.М. Бондаренко, академик и вице-президент РААСН В.И. Травуш (фото из личного архива В.С. Федорова)

Meeting of the Academic Council of the Department of Construction Sciences of the RAASN:

from left to right: corresponding member of the RAASN Alexander Kalgin, Chairman of the Academic Council, Academician of the RAASN Vitaly Bondarenko, Academician and Vice-President of the RAASN Vladimir Travush (photo from the personal archive of Viktor S. Fedorov)

Вклад Виталия Михайловича в строительство и строительную науку удостоен высоких правительственных наград, среди которых орден Ленина, орден Трудового Красного Знамени, орден Почета, персональная благодарность президента РФ «За большой вклад в развитие отечественной фундаментальной строительной науки», орден преподобного Андрея Рублева Русской православной церкви, звания заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, почетного строителя России и почетного работника высшего профессионального образования Российской Федерации, Большая медаль РААСН, лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники.

В.М. Бондаренко являлся действительным членом Российской и Международной инженерных академий, Международной академии экологической реконструкции; избирался членом Центрального совета всероссийского общественно-политического движения «Духовное наследие», членом правления национальной палаты «Культурно-историческое наследие России»; был руководителем советской, затем российской стороны ряда совместных научно-технологических программ развития (с Италией, Швецией, странами Восточной Европы), действительным членом Британского института гражданских инженеров, иностранным членом Академии строительства Украины, почетным профессором двух университетов – Белгородского государственного технического университета имени В.Г. Шухова и Харьковского государственного технического университета строительства и архитектуры.

Виталий Михайлович также увлекался историей нашей страны первой половины XX столетия. Свидетель и участник судьбоносных событий в истории Родины и ее народа, он написал четыре книги, в которых критически анализировал послереволюционную, предвоенную и послевоенную историю советской власти и советского народа. В.М. Бондаренко писал: «Это книги о наших соотечественниках, павших и немногих оставшихся в живых, живших в сталинские времена, творивших в трагические и героические годы Родины ее историю и поэтому неотъемлемых от нее».

В.М. Бондаренко как гражданин видел свою задачу в необходимости вселить в современников, молодежь веру и любовь в свою страну, доказать необходимость самоотверженной обороны ее суверенитета и благополучия.

Его девизом были слова Юлии Друниной, которые как нельзя лучше характеризуют жертвенный путь самого Виталия Михайловича: «Шагаю по белому свету, порой пробиваюсь сквозь тьму, считая присягой лишь это: „Жизнь – Родине, честь – никому!“».