

К ЮБИЛЕЮ ПАВЛА МИХАЙЛОВИЧА САЛАМАХИНА ANNIVERSARY OF PAVEL M. SALAMAKHIN



Доктору технических наук, профессору, академику РАТ, ведущему научному сотруднику Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) Павлу Михайловичу Саламахину в феврале 2020 года исполняется 90 лет.

В 1956 году он закончил строительный факультет Военно-инженерной академии имени В.В. Куйбышева, после чего проработал на Семипалатинском специальном полигоне три года на инженерных должностях. В 1959 году был введен в состав научно-исследовательской лаборатории мостов и переправ ВИА имени В.В. Куйбышева, в которой работал до 1972 года на должностях старшего научного сотрудника, а затем начальника лаборатории. По результатам своих научных работ защитил в 1963 году кандидатскую, а в 1974 году – докторскую диссертации. Его кандидатская диссертация была посвящена исследованию целесообразности применения стеклопластиков в переправочно-мостовых конструкциях, а докторская – автоматизации проектирования военных мостов. С 1972 по 1974 год работал на Кубе специалистом – консультантом

при заведующим кафедрой конструкций Военно-технического института в Гаване. С 1974 по 1985 год преподавал на кафедре мостов, а затем на кафедре конструкций ВИА имени В.В. Куйбышева.

Под его руководством на кафедре мостов МАДИ велись исследования в области оптимизации и автоматизации проектирования мостовых конструкций, определения возможности безопасного пропуска тяжеловесных транспортных средств по автодорожным мостам с учетом их фактического состояния.

П.М. Саламахин имеет более 200 опубликованных научных работ, среди которых 6 монографий, 5 авторских свидетельств и 2 патента на изобретения.

За время своей научной работы в ВИА имени В.В. Куйбышева и МАДИ он выступал официальным оппонентом по 7 докторским и более 30 кандидатским диссертациям, в МАДИ им подготовлено 24 кандидата технических наук.

Награжден знаками «Почетный дорожник Российской Федерации», «Почетный транспортный строитель Российской Федерации» и «Почет-

ный работник высшего профессионального образования». В 2004 году избран действительным членом Российской академии транспорта.

Прекратив чтение лекций по состоянию здоровья, находясь в должности ведущего научного сотрудника МАДИ, он направил свои усилия на критическую оценку существующих отечественных и зарубежных нормативных временных вертикальных нагрузок на автодорожные мостовые

сооружения, обоснование формата новых физически существующих, статистически обоснованных и экономически целесообразных нормативных временных вертикальных нагрузок на автодорожные мостовые сооружения Российской Федерации и концепции разработки программ автоматизированного проектирования мостовых сооружений по задаваемому критерию их оптимальности.

*Коллектив департамента строительства Инженерной академии РУДН
и редколлегия журнала «Строительная механика инженерных конструкций и сооружений»
сердечно поздравляют Павла Михайловича Саламахина с 90-летием,
желают ему доброго здоровья и дальнейших успехов в научно-педагогической деятельности!*