

Метод динамического расчета конструкций защитных сооружений на основе решения уравнения движения

В.Н. ШУЛЬГИН*, канд. техн. наук.

В.И. ЛАРИОНОВ**, д-р техн. наук.

* Академия Государственной противопожарной службы, Москва

** Центр исследований экстремальных ситуаций, Москва

В этом методе конструкцию сводят к системе с одной степенью свободы путем приведения дифференциального уравнения движения элемента 4-го порядка в частных производных к решению дифференциальных уравнений 2-го порядка. Решение уравнения движения балки представляем в виде произведения двух деформаций

$$y(x,t) = pF(x)T(t), \quad (1)$$

где $F(x)$ – функция, равная перемещениям балки от действия статической нагрузки, $T(t)$ – функция, описывающая перемещение конструкций во времени; p –

наибольшее значение динамической нагрузки. Одна из этих функций $F(x)$ зависит лишь от координаты x , тогда как другая $T(t)$ является лишь функцией времени t . Функцию $T(t)$ обычно называют функцией динамичности. Таким образом, динамическую нагрузку представляем в следующем виде

$$P(x,t) = pf_1(x)f(t), \quad (2)$$

где $f_1(x)$ и $f(t)$ – функции, характеризующие изменение нагрузки по пролету и времени. Далее умножив $L(x,t)$ на функцию $F(x)$ и проинтегрировав по пролету,

$$\text{согласно методу Бубнова-Галеркина} \quad \int_0^l L(x,t) \cdot F(x) dx = 0, \quad (3)$$

получим дифференциальное уравнение для функции $T(t)$

$$\ddot{T}(t) + \omega^2 T(t) = \omega^2 f(t), \quad (4)$$

$$\omega = \frac{\pi^2}{l^2} \sqrt{\frac{B}{m}},$$

где ω – круговая частота колебаний балки; B – жесткость балки; m – масса, приходящаяся на единицу длины балки; l – расчетный пролет балки.

Жесткость балки определяется по формуле

$$B = 0,85E_s A_s (h_0 - x)(h_0 - 0,5x), \quad (5)$$

где E_s – модуль упругости арматуры; A_s – площадь арматуры в растянутой зоне; x – высота сжатой зоны бетона; h_0 – толщина балки без учета защитного слоя бетона в растянутой зоне.

Нижние частоты собственных колебаний балок определяются по формулам

- для шарнирно-опертых балок:
$$\omega = \frac{9,876}{l^2} \sqrt{\frac{B}{m}}; \quad (6)$$

- для балок с жестко защемленными концами:
$$\omega = \frac{22,37}{l^2} \sqrt{\frac{B}{m}}; \quad (7)$$

где $m = q_{сг}/g$ – сумма погонных постоянных и временно длительно действующих нагрузок; $g = 9,8$ м/с².

Уравнение (4) представляет неоднородное дифференциальное уравнение второго порядка. Найдем решение уравнения для нагрузки вида $p(t) = P(1 - t/\tau_{эф})$. Общее решение уравнения будет иметь вид

$$\ddot{T}(t) + \omega^2 T(t) = 0; \quad T(t) = C_1 \cos \omega t + C_2 \sin \omega t, \quad (8)$$

где C_1 и C_2 – произвольные постоянные. Частное решение функции $T(t)$ имеет вид

$$T(t) = 1 - t/\tau_{эф}. \quad (9)$$

Общее решение неоднородного дифференцированного уравнения характеризуется формулой

$$T(t) = C_1 \cos \omega t + C_2 \sin \omega t + 1 - t/\tau_{эф}. \quad (10)$$

Постоянные C_1 и C_2 находим из начальных условий $T(0) = 0$; $\dot{T}(0) = 0$.

Имеем $T(0) = C_1 + 1$, то есть $C_1 = -1$; $\dot{T}(0) = \omega C_2 - 1/\tau_{эф} = 0$; $C_2 = 1/(\omega \tau_{эф})$. Таким образом,

$$T(t) = 1 - t/\tau_{эф} - \cos t + \sin \omega t / (\omega \tau_{эф}). \quad (11)$$

Функцию $F(x)$ определяют из решения уравнения изгиба балки для условий статики

$$B \partial^4 y / \partial x^4 = f_1(x). \quad (12)$$

При условии, что $f_1(x) = 1$, функция $F(x)$ имеет вид

$$F(x) = \frac{1}{12B} \left(\frac{x^4}{2} - lx^3 + \frac{l^3x}{2} \right). \quad (13)$$

В этом случае прогиб в середине пролета $l/2$ от единичной статической нагрузки составит

$$F\left(\frac{l}{2}\right) = \frac{5}{384} \cdot \frac{l^4}{B} \quad (14)$$

Подставляя уравнение (14) в (5), получим $y\left(\frac{l}{2}, t\right) = \frac{5}{384} \cdot \frac{pl^4}{B} \cdot T(t)$. (15)

Подставляя в уравнение (15) функцию $T(t)$ (11), получим прогиб для середины пролета шарнирно опертой балки

$$y(t) = \frac{5}{384} \cdot \frac{Pl^4}{B} \left(1 - \frac{t}{\tau_{эф}} - \cos \omega t + \sin \omega t / (\omega \tau_{эф}) \right). \quad (16)$$

При расчете защемленной на опорах балки прогиб посередине пролета будет равен

$$y = \frac{Pl^4}{384B} \left(1 - \frac{t}{\tau_{эф}} \cos \omega t + \sin \omega t / (\omega \tau_{эф}) \right), \quad (17)$$

где ω – частота собственных колебаний балки, защемленной на опорах, определяется по формуле (7).

Максимальное перемещение система достигает в момент времени t_{\max} , при котором $\dot{T}(t) = 0$. Максимальное значение функции динамичности для внезапно приложенной нагрузки, изменяющейся по треугольному закону, определяется по формуле (11) при значении $t = t_{\max}$. Подставляя в левую часть уравнения предельное значение упругого прогиба, можно получить значение динамической нагрузки P , при которой максимальный прогиб элемента достигает предельного упругого прогиба.

Предельное значение упругого прогиба можно определить из соотношений

$$y_0 = \frac{5pl^4}{384B} T(t_{\max}) = \frac{5l^2}{48B} \cdot \frac{Pl^2}{8} T(t_{\max}) = \frac{5l^2}{48B} M_0 = \frac{M_0 l^2}{9,6B}. \quad (18)$$

Для защемленной на опорах балки значение упругого прогиба равно

$$y_0 = \frac{pl^4}{384B} T(t_{\max}) = \frac{l^2}{32B} \frac{pl^2}{12} T(t_{\max}) = \frac{M_0 l^2}{32B}. \quad (19)$$

Существуют и другие методы приведения балки к системе с одной степенью свободы. Так, в вариационном методе расчета исходят не из дифференциальных уравнений движения конструкции, а непосредственно из вариационных принципов, выражающих общие законы механики. Согласно этим принципам, система движется в промежутке времени от t_1 до t_2 таким образом, что интеграл $y = \int_{t_1}^{t_2} (T - U + W) dt$ принимает стационарное значение, где T – кинетическая энергия системы; U – потенциальная энергия; W – потенциал внешней нагрузки.

Л и т е р а т у р а

1. Шульгин В.Н. Теоретические основы инженерной защиты населения: Монография. – М.: Академия ГПС МЧС России, 2007. – 556с.
2. Шульгин В.Н., Ларионов В.И. Инженерная защита населения. Особенности расчета защитных сооружений. Учебное пособие. – Новогорск: Академия АГЗ МЧС России, 2000. – 225с.

METHOD OF DYNAMIC CALCULATION OF PROTECTIVE STRUCTURES ON THE BASIS OF THE SOLUTION OF AN EQUATION

OF TRAFFIC
V.N. Shulgin, V.I. Larionov