

Памяти товарища



26.11.1926 **МИХАЛЕВ ЛЕОНИД ВИКТОРОВИЧ** **25.10.2009**

Ушел из жизни ветеран-фронтовик того славного поколения победителей, которое встало на защиту нашей Родины и на своих плечах вынесло все тяготы войны. Чудовищные испытания и горечь невосполнимых утрат не сломило в них оптимизма и веру в будущее.

Михалев Леонид Викторович родился 26 ноября 1926 года в Смоленске. В 17-ти летнем возрасте добровольцем пошел на флот. Службу во время Великой Отечественной Войны он начал юнгой в составе Краснознаменной Днепровской флотилии в бригаде бронекатеров. Участвовал в освобождении Киева, Минска. Ожесточенные бои были за освобождение Мозыря, Пинска, Луненца. Бронекатера продвигались по реке Припять, далее по Двине, прорывались с боями, высаживая десант. Освобождали город Брест, дальше – граница с Польшей, новые реки – Западный Буг, Висла. Бронекатера перетаскивали слипом, подводя под них сани, а затем лебедкой втаскивали на платформу вместе с санями. Полная передислокация флотилии шла под несмолкающим артобстрелом немцев. Большое количество перекатов требовало инженерной смекалки. Для углубления фарватера и работах по проводке кораблей были применены простейшие гидротехнические сооружения. Плетни, щиты, установка кольев - увеличивали глубину на 10-20 см. Переход по Западному Бугу занял полтора месяца. Люди работали по 12 - 16 часов в сутки, а уже выпал мокрый снег. Работали в холодной воде. Невероятный героизм проявили все. Флотилия участвовала в боях за взятие Наревского плацдарма (берег реки Нарев, Польша), где немцы создали ряд мощных оборонительных линий, сосредоточив значительные силы, насыщенные разнообразной боевой техникой. Там же находились отборные дивизии «Викинг» и «Мертвая голова». Сражением за город Сероцк, куда отошли силы противника, закончилось взятие Наревского плацдарма. В январе месяце была освобождена Варшава.



За участие в боевых действиях Флотилии Михалёв Л.В. был награжден орденом Красной Звезды, медалью за освобождение Варшавы и медалью за освобождению Белоруссии. Дальше путь флотилии шел на Берлин. Боевые заслуги флотилии были отмечены командованием в Висло-Одерской операции. Бригады бронекатеров получили приказ оказать содействие войскам 5 Ударной и 8 Гвардейской армий в переправе через реку Одер, в прорыве вражеской обороны на Кюстринском плацдарме – на западном берегу Одера. Бронекатера, находившиеся на За-

падном Буге, со вскрытием Буга перебрасывались на реку Одер по водному пути Висла – Одер. Подготовка к перебазированию началась в середине января. Стоял 12-ти градусный мороз. Толщина льда доходила до 50 см и больше. Работали вручную лопатами и топорами. Спуск кораблей на воду начали в апреле, однако высокая вода не позволяла кораблям пройти под мостами. Было принято решение корабли притопить. Бронекатера загрузили балластом по 28 тонн. Закончился один из труднейших переходов речников. Тяжелые бои были за город Фюрстенберг, который немцы превратили в опорный пункт обороны. Самое большое сопротивление противник оказал в укрепленном районе под городом Одербергом, взятие которого открывало дорогу к каналам ведущим до Берлина.

2 мая Берлин пал. Переправу войск организовали полуглиссерами по реке Шпрея, которая подходит к Берлину широкой полноводной рекой с одетыми в бетон берегами. С полуглиссеров началась высадка десанта. Немцы оборонялись отчаянно, но удержать свои позиции не смогли. Река кипела от снарядов. Только самоотверженное взаимодействие моряков, пехоты, артиллерии и танкистов решило исход боя.

За успешные боевые действия Краснознаменной Днепровской флотилии при прорыве сильноукрепленной обороны немцев на берлинском направлении флотилия была награждена орденом Ушакова первой степени, а первому Пинскому дивизиону бронекатеров и 2-й бригаде речных кораблей присвоено наименование гвардейских.

За участие в героическом штурме и взятии Берлина младший лейтенант Михалёв Л.В. награжден медалью за взятие Берлина. Служение Родине продолжалось до марта 1947 года в войсках на востоке страны. Далее была учеба в Калининградском строительном техникуме, который он закончил с красным дипломом, затем учеба в Московском инженерно-строительном институте. И вот инженер-гидротехник работает старшим прорабом Магнитогорского спецучастка на строительстве моста через реку Урал (трест Южуралспецстрой), главным инженером специализированного управления Ремстройтреста в Москве

С 1961 по 1964 год – старший преподаватель кафедры механики и сопротивления материалов Всесоюзного Заочного инженерно-строительного института (ВЗИСИ), а в 1964 году переведен в Университет дружбы народов им. Патриса Лумумбы и зачислен старшим преподавателем кафедры сопротивления материалов и расчета на прочность, где проработал до марта 1987 года.

Им написаны 3 книги, в том числе учебное пособие «Руководство к решению задач по строительной механике» в 2-х частях (236 и 232 стр.). Это учебное пособие до сих пор пользуется у студентов огромной популярностью. В 1986 году награжден памятной медалью Университета, посвященной 25-летию основания РУДН, а Министерство высшего и среднего специального образования СССР за заслуги в области высшего образования наградило его нагрудным знаком «За отличные успехи в работе».

Награжден Орденом Красной Звезды, Орденом Отечественной войны, знаком «Фронтовик 1941-45 годов» и семнадцатью медалями.

Михалёва Леонида Викторовича всегда отличала высокая добропорядочность, скромность, профессионализм, большая любовь к преподавательской работе, он был хорошим методистом, его очень любили студенты.

Воспитал хорошего сына и двух внуков.

Светлая добрая память о Леониде Викторовиче останется в сердцах, знавших его.

Совет ветеранов ВОВ РУДН