
ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ И ПОСЛЕДСТВИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

З.В. Темишев

Кафедра общественного здоровья
и здравоохранения с курсом экономики
ММА им. И.М. Сеченова
ул. Б. Пироговская, д. 2, стр. 2, Москва, Россия, 119991
тел. +79114636467, эл. почта: somvoz@live.ru

В данной статье анализируются основные причины дорожно-транспортного травматизма в Чеченской Республике по данным отчетной документации стационара, а также анкетирования водителей и пешеходов.

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия, травма, водитель, пешеход.

Дорожно-транспортный травматизм является одной из самых актуальных проблем в мире. В структуре заболеваемости, смертности и инвалидизации дорожно-транспортный травматизм, значительную часть которого составляет автомобильный, занимает одну из ведущих позиций, так как страдает в основном молодое, трудоспособное население.

Целью данного исследования стало изучение причин ДТП и тяжести их последствий на территории Чеченской Республики.

Источниками информации послужили результаты социологического опроса основных участников автомобильного движения — водителей и пешеходов, а также данные о пострадавших, госпитализированных в стационар.

Анализ отчетной документации стационара показал, что большинство пострадавших в ДТП составляют дети и молодые люди — в возрасте до 36 лет, при этом более половины из них имели поражения тяжелой степени. Наибольшую долю (41,9%) госпитализированных в результате ДТП составили водители. Анализ травм по локализации и тяжести последствия показал, что у 44,2 на 100 была травма головы, а самым частым видом травмы являлись сочетанные переломы — 111,6 на 100 пациентов. Общая длительность пребывания пострадавших в стационаре составила 11,9 дней, при этом средняя продолжительность пребывания пациентов в отделении реанимации составила 4,08 дня. Анализ исходов лечения показал, что в 58,1% случаев произошло выздоровление пациента; в 20,9% случаев последствия ДТП привели к инвалидности пострадавшего, а в 11,0% наблюдался летальный исход.

При всей важности оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП на догоспитальном этапе (главным образом силами скорой медицинской помощи) в половине случаев машина скорой помощи прибывала на место происшествия спустя 30 минут после вызова, к тому же в 95,3 случаях на 100 никаких мероприятий по оказанию первой помощи пострадавшим не проводилось.

Результаты социологического опроса водителей, возраст которых в 43% составлял до 30 лет, показали, что лишь 12,1 на 100 опрошенных всегда пользуются ремнем безопасности, а 38,5% не пользуются ремнями никогда, 40 на 100 водите-

лей никогда не просят сидящего рядом пассажира пристегнуться ремнем безопасности; всегда это делает лишь каждый десятый водитель. Значительная часть опрошенных водителей, не пользующихся ремнем безопасности, считает его неудобным (63,7 на 100), а 14,3 считают его бесполезным.

Важным фактором риска возникновения дорожно-транспортных происшествий является состояние автомобильных дорог. Анализ ответов опрошенных водителей об оценке состояния дорог показал, что половина водителей (50, 5 на 100) считают его удовлетворительным, а по мнению 15,4 на 100 респондентов дорогам необходим срочный ремонт. По результатам анкетирования установлено, что неукоснительно соблюдают правила дорожного движения 40,7 на 100 водителей, а 45 управляют автомобилем в нетрезвом виде.

Большинству опрошенных водителей (90,1%) случалось попадать в дорожно-транспортные происшествия. При этом в половине случаев (54,9%) виновником ДТП водители считают себя, в 53,8% — другого водителя, 21,9% назвали пешехода, по 15,4% — неисправность машины и погодные условия.

Ошибки водителей оказывают определяющее влияние на уровень аварийности на дорогах. Однако высока роль нарушений правил дорожного движения и пешеходами. Анализ ответов пешеходов относительно соблюдения правил дорожного движения показал, что половина респондентов (в 50,0 случаях на 100) переходят улицу в положенном месте лишь «в большинстве случаев». Однако в 11,9 случаях на 100 пешеходы отметили вариант ответа «практически никогда».

Из числа опрошенных пешеходов 81,0 на 100 попадали в дорожно-транспортные происшествия. При этом большинство пострадавших считают виновником аварии водителя (61,9 на 100 респондентов), 19 на 100 — самих себя, 14,3 на 100 — неблагоприятные погодные условия.

Выводы. Основными причинами дорожно-транспортного травматизма являются: состояние дорог, нетрезвое состояние водителя автомобиля, несоблюдение основными участниками дорожного движения (водителями и пешеходами) правил дорожного движения. Последствия дорожно-транспортных происшествий зависят от локализации травм, сроков доставки пострадавшего в стационар с момента получения травмы до момента оказания медицинской помощи.

MAIN CAUSES AND CONSEQUENCES OF ROAD ACCIDENTS IN REPUBLIC OF CHECHNYA

Z.V. Temishev

Department of Public health and health service
Moscow Medical Academy

B. Pirogovskaya str., 2-2, Moscow, Russia, 119991
tel. +79114636467, email: somvoz@live.ru

The article analyses the main causes of transport accidents in Republic of Chechnya using medical documentation and sociological survey of drivers and pedestrians.

Key words: road accidents, trauma, driver, pedestrian.