

---

---

## ГАЗОПРОВОД TANAP КАК ОДИН ИЗ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ МАРШРУТОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЕВРОПЫ

С.А. Гусейнова

Кафедра теории и истории международных отношений  
Российский университет дружбы народов  
ул. Миклухо-Маклая, 10/2, Москва, Россия, 117198

В статье рассматривается роль газопровода TANAP в Каспийском регионе, проводится анализ изменения баланса сил, а также исследуются геополитические устремления в регионе различных международных акторов. Автор указывает на то, что азербайджанские запасы газа очень привлекают Евросоюз, стремящийся к энергетической безопасности за счет диверсификации путей поставки топлива. Однако у TANAP есть конкуренты в лице российского «Южного потока» и европейского Nabucco. Автор приходит к выводу, что в современных условиях с проникновением на Каспий ведущих международных акторов значимость региона для мировой геополитики и геоэкономики усиливается и нарастает.

**Ключевые слова:** Каспий, газопровод, TANAP, Адриатика, Азербайджан, Россия, внешняя политика, международные отношения, безопасность, геополитика, нефть, газ, национальные интересы, соперничество, конфликты.

К числу наиболее актуальных вопросов современных международных отношений и мировой политики относят соперничество государств за обеспечение производственных потребностей (энергоносителями, сырьем, технологиями, капиталом, рынками сбыта), что представляет собой одну из главных геополитических проблем в глобализирующемся мире. При этом следует отметить, что между ведущими государствами наблюдается растущая конкуренция, перестояющая порой в серьезное противоборство, за развитие приоритетных отношений со странами — производителями нефти и газа.

Каспийский регион находится на важном перекрестке мировых путей, объединяющих богатый Север с бедным Югом, христианство с исламским миром. Страны Каспийского региона (Россия, Азербайджан, Казахстан, Иран и Туркменистан) по объему топливных энергоресурсов считаются вторым по важности геоэкономическим и геополитическим регионом мира (по подсчетам экспертов США топливные запасы четырех Каспийских государств (за исключением Ирана) составляют около 51,2—57,1 млрд т условного топлива) [14].

Регион Каспийского моря — один из крупнейших на планете по доказанным запасам углеводородов. Согласно статистике *British Petroleum* в 2005 г. там было сосредоточено 47,8 млрд баррелей нефти и 9,12 трлн куб. газа (без запасов России). Это составляет соответственно около 40% и 15% всех запасов стран бывшего СССР и примерно равно запасам нефти и газа всей Северной Америки — США, Мексики и Канады [17].

Еще одним важным фактором, влияющим на современные мировые геополитические ориентиры, является вопрос доставки энергопродуктов на мировые рын-

ки и основным потребителям безопасными путями. В этом смысле вопрос экспортного маршрута углеводородных запасов Каспийского бассейна — нефти и газа, и то, через территорию каких стран он будет проходить, стоит в центре геополитических и геоэкономических проблем.

В Каспийском регионе запасы Азербайджана, составляющие 5 млрд т нефти и 5—6 трлн куб. м газа, занимают примерно 4% от общемировых запасов [12]. Это солидная цифра.

Одной из стран, отличающихся активной позицией в бассейне Каспия, является Турция, считающаяся союзником Азербайджана. Это государство из-за ограниченности финансовых средств и высоких технологий основное внимание сосредоточило на маршруте экспорта каспийской нефти на зарубежные рынки. С этой целью правительство Турции поддержало маршрут Баку—Джейхан и выступило с рядом предложений по обеспечению безопасности трубопровода. Наряду с расширением экономического, политического и военного сотрудничества с Азербайджаном, включающим и сотрудничество в области обеспечения безопасности трубопровода, турецкое правительство стремится к установлению контактов в этой сфере и с другими странами региона. Таким образом, Турция предпринимает серьезные шаги к восстановлению своей традиционно исторической роли в бассейне Каспийского моря и активно сотрудничает с Азербайджаном для обеспечения своих политико-экономических и стратегических интересов.

Азербайджан и Турция — экономически развитые страны региона. Существует немало совместных экономических проектов, реализуемых Азербайджаном и Турцией, которые важны не только для них, но и для всего региона. Один из них является проект Трансанатолийского газопровода (TANAP) [1. С. 126]. Его еще называют «Шелковым путем» энергетического сектора.

TANAP будет построен для транспортировки природного газа из западной части Турции в восточную, обеспечит стабильный транзит по всей стране. Проект TANAP реализуется в рамках подписанного 26 июня 2012 г. в Стамбуле соглашения между Турцией и Азербайджаном. Эксперты не исключают соединения двух газопроводов в единую систему на территории Турции [10].

Еще в декабре 2011 г. Азербайджан и Турция подписали меморандум по созданию консорциума, который будет строить газопровод для поставки газа с месторождения «Шах Даниз» в Европу через территорию Турции. А 26 июня 2012 г. в Стамбуле Азербайджан и Турция подписали межправительственное соглашение о реализации проекта Трансанатолийского газопровода [19].

Соглашение о сооружении TANAP было подписано президентами Азербайджана И. Алиевым и премьер-министром Турции Р.Т. Эрдоганом в июне 2012 г. В апреле 2015 г. начнутся работы по строительству Трансанатолийского газопровода. К 2018 г. природный газ пойдет по новой трубе в Европу через территорию Турции. Протяженность газопровода TANAP составит около 2 тыс. км. Проект возьмет начало в Азербайджане и свяжет несколько трубопроводов ЕС. Газопровод TANAP станет энергетическим коридором между Каспийским и Адриатическим морями. Он призван соединить азербайджанское месторождение «Шах

Даниз» с Турцией, Болгарией и Грецией, став частью «Южного газового коридора». Особую заинтересованность в его сооружении проявляет сам Азербайджан [20]. Эта страна стремится реализовать строительство магистральных газопроводов, так как хотела бы продавать газ из месторождения «Шах-Даниз» в Европе. Данное месторождение, разработка которого только начинается, содержит 1,2 трлн куб. м природного газа и 240 млрд куб. м газового конденсата [12].

Бюджет проекта требовал вложений в размере 7 млрд долларов США, но строительство газопровода TANAP подорожало на 3 млрд долл. США. Теперь смета этих расходов исчисляется 10 млрд долл. Затраты увеличились из-за изменения маршрута, по которому пройдет будущий газопровод. Первоначальная пропускная способность трубопровода, как ожидается, составит 16 млрд куб. м в год (около 6 млрд куб. м будет поставляться в Турцию, остальное — в Европу), к 2023 г. — 23 млрд куб. м, а к 2026 г. — 31 млрд куб. м. Диаметр трубопровода составит 56 дюймов, или 1,4 м [19].

Реализовывать проект будут местные компании государственной формы собственности. В TANAP есть и иностранные инвесторы, среди них *Statoil* и *British Petroleum* (по 12%) и *Total* (5%). Сейчас эта доля находится в руках SOCAR, однако будет передана в руки вышеназванных компаний. Еще 20% принадлежат турецким компаниям BOTAS и ТРАО. По проекту на первом этапе газопровод будет способен на транзит 16 млрд куб. м газа в год.

Эрдоган заявил, что Азербайджан и Турция — два государства, связанные друг с другом прочными братскими и родственными узами. «Подписанными только что договорами мы придали нашим отношениям стратегический характер, достойный особенностей наших братских стран, и довели наши связи до наивысшего уровня. Наряду с глубокими родственными и добрососедскими связями, которые мы постоянно отмечаем, у нас с Азербайджаном имеются также отношения в энергетической сфере, представляющие стратегическое значение», — отметил премьер-министр Турции. По его словам, в рамках энергетического сотрудничества двух стран были успешно реализованы и самоутвердились на глобальном уровне проекты нефтепровода Баку—Тбилиси—Джейхан и газопровода Баку—Тбилиси—Эрзурум. «Эти два исторических проекта очень тесно связывают нас друг с другом. В этом смысле хочу особо подчеркнуть следующее: Мы активно поддерживаем проект Южного газового коридора, предусматривающий транспортировку природного газа Каспийского бассейна и Средней Азии в Европу альтернативными маршрутами через территорию нашей страны — как с целью обеспечения собственной энергетической безопасности, так и для того, чтобы внести вклад в энергетическую безопасность Европы. Мы также придаем большое значение диверсификации источников и маршрутов, являющейся одной из основных составляющих нашей энергетической стратегии», — говорил Р.Т. Эрдоган [19].

Отдельно следует остановиться на позиции Украины по проекту TANAP.

О намерении Украины участвовать в строительстве Трансанатолийского газопровода осенью 2012 г. заявил премьер-министр Н. Азаров. По словам тогдашнего главы Минэнерго Ю. Бойко, Украина вела переговоры о предполагаемом участии в проекте TANAP с Турцией и Азербайджаном. Предполагалась поставка газа по этому трубопроводу до Болгарии, а потом через территорию Румынии на Ук-

раину. «Мы имеем убедительные аргументы, ведь практически вся инфраструктура — от Турции и до наших границ — уже готова. Более того, Украина имеет на границе с ЕС газовые хранилища, которые могут быть основой для будущего газопровода», — подчеркнул Ю. Бойко. Посол Украины в Турции С. Корсунский тогда заявлял, что страна поддерживает вхождение Украины в проект и осталось только убедить Азербайджан. Однако в июне министр промышленности и энергетики Азербайджана Н. Алиев подчеркнул, что страна не заинтересована в участии Украины в этом проекте [22].

Вторично предложение Украины участвовать в проекте TANAP обсуждалось в ходе состоявшегося 18 ноября 2013 г. четвертого заседания совета президентов Украины и Азербайджана под председательством В. Януковича и И. Алиева.

Газовый вопрос стал одним из ключевых, обсуждаемых двумя президентами. После двусторонней встречи переговоры прошли в расширенном составе — при участии членов правительств двух стран. На них украинская сторона заявила о готовности принять участие в реализации проекта Трансанатолийского газопровода (TANAP). «Мы предложили вариант участия Украины — как в инвестиционной составляющей, так и в достройке новой ветви с учетом нашей газотранспортной системы и наших хранилищ в Западной Украине», — сообщил министр энергетики и угольной промышленности Э. Ставицкий. Украина предлагает соединить TANAP с газопроводами в Болгарии и Румынии, а затем с газопроводом Ананьев—Тирасполь—Измаил. Созданный коридор позволит транспортировать ежегодно до 10 млрд куб. м газа. При этом в расширение мощностей газопроводов и увеличение транспортировки топлива Украина может инвестировать до 800 млн долларов США. «С учетом того, что азербайджанский газ при сегодняшних ценах на него будет обходиться Украине на 60—80 долл. за тысячу куб. м дешевле российского, эти инвестиции окупятся максимум через пять лет», — заявили в министерстве [14].

Однако гарантии того, что инвестиции Украины в строительство TANAP приведут к ослаблению зависимости страны от российских энергоносителей, невелики, а принятые в данном контексте решения могут быть недальновидными.

Руководитель Центра экономических исследований Института глобализации и социальных движений В. Колташова утверждает: «Если Украина будет инвестировать в строительство этого сложного газопровода, идущего через горные районы Малой Азии, то это будет вложение с неизвестным результатом». Он отметил, что TANAP не решает проблемы дороговизны энергоносителей. «Нефтегазовые ресурсы вообще не обеспечивают сейчас снижения себестоимости продукта в достаточной степени, за исключением США, где особая ситуация», — подчеркнул эксперт. По его словам, логичной представляется лишь пиар-составляющая заявления о желании инвестировать в TANAP. «Если Киев будет принимать участие на уровне каких-то пиар-шагов для того, чтобы добиться уступок со стороны России относительно цены на газ, то в этом случае поведение Киева логично» [11].

Схожую точку зрения высказывает и эксперт Института энергетических стратегий Ю. Корольчук, который считает, что у учредителей TANAP вряд ли будут свободные мощности для поставок газа на Украину. «Азербайджан уже имеет контракты в Европе на ежегодный сбыт 25 млрд куб. м газа, что позволяет пол-

ностью загрузить все мощности газопровода», — отмечает он. По его мнению, присоединиться к проекту можно, лишь инвестировав в расширение мощностей, а это уже не 800 млн долларов, а 2—2,5 млрд [2. С. 96].

Азербайджанские запасы газа очень привлекают Евросоюз, стремящийся к энергетической безопасности за счет диверсификации путей поставки топлива. Однако у TANAP есть конкуренты в лице российского «Южного потока» и европейского *Nabucco*.

На данный момент *Nabucco* существует в виде проекта *Nabucco-West*. Предполагается строительство 1300-километрового газопровода. Начальная его точка — граница Болгарии и Турции, конечная — австрийский город Баумгартен. Основным источником сырья для газовой трубы должен стать газ со второй очереди месторождения «Шах Даниз», расположенного в Азербайджане. Акционеры проекта — FGSZ (Венгрия), OMV (Австрия), *Bulgargaz* (Болгария), *Botas* (Турция), *Transgaz* (Румыния), RWE (Германия).

Эти планы создают угрозу для конкурента TANAP — газопровода *Nabucco*. Хотя и существуют планы по сотрудничеству между TANAP и обновленным *Nabucco-West*, однако они пока остаются без документального оформления [10].

Перспективы TANAP достаточно обнадеживающие. По этому трубопроводу можно передавать больше объемов газа, чем предполагалось. Благодаря газопроводу может осуществляться даже прокачка большого арабского газа через Турцию в Европу. Возможно расширение трубопровода TANAP на более чем 32 млрд куб. м в год [20].

ЕС и США выражают поддержку реализации проекта строительства Транскаспийского газопровода, по которому туркменский газ может поставляться на европейский рынок. «США поддерживают проект строительства Транскаспийского газопровода, по которому ведут переговоры Туркменистан, Азербайджан и Евросоюз», — заявлял заместитель помощника госсекретаря США по Южной и Центральной Азии Л. Трейси, выступая на проходившем в Ашхабаде международном нефтегазовом форуме «Нефть и газ Туркменистана–2012». — А рассматриваемый нами проект TANAP считается важным инфраструктурным элементом «Южного газового коридора» [20].

Как отмечал старший специалист фонда «Джеймстаун» в Вашингтоне В. Сокоп, проект TANAP является шагом вперед на пути создания «Южного газового коридора». Говоря о значении этого коридора в обеспечении энергетической безопасности Европы, В. Сокоп отметил усилия Азербайджана в реализации проекта. По его словам, Азербайджан является стратегическим партнером Запада на востоке Европы и символом религиозной и этнической толерантности на постсоветском пространстве и в целом во всем регионе. В ходе сессии глава SOCAR Р. Абдуллаев выразил уверенность в том, что с открытием представительства SOCAR в Брюсселе сотрудничество между Азербайджаном и ЕС в области энергетики станет более интенсивным. «Южный газовый коридор» предполагает поставки газа из Каспийского региона в страны ЕС [3. С. 41].

По нашему мнению, данный проект, обеспечивая диверсификацию и транспортировку азербайджанского природного газа из бассейна Каспия через Турцию в Европу, будет способствовать энергетической безопасности европейских стран,

а также углубит стратегическое партнерство Турции с Азербайджаном и будет служить региональному развитию, процветанию и усилению роли Азербайджана в регионе [20].

Надо отметить, что в последнее время роль проекта TANAP существенно возрастает. Если раньше говорили, что этот газопровод будет только транспортировать азербайджанский газ и топливо с правого берега Каспия, то теперь поступает информация о преждевременном расширении TANAP — и более быстрой окупаемости всего проекта, чем предполагалось [4. С. 55]. Связано это с результатами первичных разведывательных работ на шельфе Кипра. Оптимальный маршрут кипрского газа в Европу будет осуществляться через территорию Турции, где самым выгодным является газопровод TANAP [7. С. 29]. Придется это событие на 2020 г. В этом случае TANAP станет масштабным газопроводом [8. С.74].

Проект Трансанатолийского газопровода важен для Турции. Об этом заявил министр энергетики и природных ресурсов страны Т. Йылдыз. По его словам, TANAP способствует развитию экономики Турции, а также решению проблемы с дефицитом газа.

Министр отметил, что, наряду с TANAP, Анкара также высоко оценивает проект начала расширения Южнокавказского газопровода (Баку—Тбилиси—Эрзурум), который фактически ознаменует начало реализации проекта «Южного газового коридора» [21].

Таким образом, в современных условиях с проникновением на Каспий ведущих международных акторов значимость региона для мировой геополитики и геоэкономики усиливается и нарастает [6. С. 35]. Азербайджан в регионе является основным партнером Турции, причем таким, который «не задирается», не просит постоянно у Турции каких-либо преференций, как это делают другие государства постсоветского пространства. Азербайджан за все готов платить и намерен активно взаимодействовать с Турцией в том, чтобы решать проблемы на Каспии, на Южном Кавказе, одновременно усиливая сотрудничество и на третьих международных площадках. Потенциал развития взаимовыгодных отношений между Азербайджаном с Турцией весьма велик. И проект TANAP является ярким тому примером. Есть основания предполагать, что данный проект будет реализован сторонами столь же успешно как «Контракт века». Следует напомнить, что 20 сентября 2014 г. исполнилось два десятилетия с момента его подписания. Как отметил в преддверии этой даты президент Азербайджана И. Алиев, «Теперь спустя 20 лет мы приступаем к реализации проекта XXI в. Роль Турции и Азербайджана в успешной реализации этого проекта имеет особое значение» [17].

## ЛИТЕРАТУРА

- [1] *Алиев И.Г.* Каспийская нефть Азербайджана. М., 2003.
- [2] *Алиев И.Г., Мурадвердиев А.Ш.* Азербайджанская нефть в мировой политике. Баку, 1997—1998.
- [3] *Бжезинский З.* Великая шахматная доска. М.: Международные отношения. 1998.
- [4] *Жизнин С.З.* Энергетическая дипломатия в Каспийском регионе // Вестник МГИМО-Университета. — 2012. — № 1. — С. 241—247.
- [5] *Жильцов С., Зонн С., Уиков М.* Геополитика Каспийского региона. М.: Международные отношения, 2003.

- [6] Ланда К.Г. Влияние глобализации на Каспийский регион. Современные проблемы науки и образования. — 2008. — № 3.
- [7] Мамедов Р. Международно-правовой статус Каспийского моря: вчера, сегодня, завтра (вопросы теории и практики). CF&CC Press. Sweden, 1998—2010.
- [8] Марсель Де Хаас. Современная геостратегия Запада на Южном Кавказе. Независимая газета. Независимое военное обозрение. 09.02.2007.
- [9] Romano C.P.R. The Caspian and International Law: Like Oil and Water? — The Caspian Sea: a Quest for Environmental Security. Ed. W. Ascher and N. Mirovitskaya. Kluwer Academic Publishers. Dordrecht/Boston/London, 2000.
- [10] Азербайджан продвигает газопровод ТАНАП. URL: <http://mingas.ru/2013/04/azerbajdzhan-prodvigaet-gazoprovod-tanap>.
- [11] Алиев Ф. США и Европа поддерживают Транскаспийский газопровод. URL: <http://www.zerkalo.az/2012/ssha-i-evropa-podderzhivayut-transkaspyskiy-gazoprovod>.
- [12] Гасанов А. Энергетические ресурсы Каспийского бассейна и Южного Кавказа и участие в энергетической безопасности Европы. URL: <http://strategiya.az/old/index.php?m=xeber&id=5114>.
- [13] Кямал Али. TANAP станет более масштабным газопроводом, чем предполагалось. URL: <http://www.newsazerbaijan.ru/expert/20130529/298914677.html>.
- [14] Конопляник А.А. Ресурсы и запасы углеводородов на Каспии: почему расходятся оценки // Каспийская нефть на евразийском перекрестке. Предварительный анализ экономических перспектив. URL: <http://www.konoplyanik.ru/publications/b34/2-04.htm>.
- [15] Президент Ильхам Алиев: «TANAP — это турецко-азербайджанский проект». URL: <http://ru.ara.az/news/278599>.
- [16] Проекты, реализуемые Баку и Анкарой, важны для всего региона. URL: <http://www.blackseanews.net/read/71610>.
- [17] Последняя большая игра. URL: <http://www.ngfr.ru/article.html?029>.
- [18] Строительство газопровода TANAP начнутся в 2014 году. URL: <http://www.rosbalt.ru/exussr/2013/04/09/1115761.html>.
- [19] TANAP — это путь к будущему. URL: <http://www.unian.net/news>.
- [20] TANAP проект. 26.06.2012. URL: <http://www.trend.az/capital/energy/2040781.html>.
- [21] Танер Йылдыз: Проект TANAP важен для Турции. URL: <http://www.oilru.com/news/427049>.
- [22] Трансанадолу и газ. URL: [http://www.az.wikipedia.org/wiki/Trans\\_Anadolu\\_qaz\\_boru\\_k](http://www.az.wikipedia.org/wiki/Trans_Anadolu_qaz_boru_k).

## **TANAP GAS PIPELINE AS AN ALTERNATIVE ROUTE TO ENSURE ENERGY SECURITY OF EUROPE**

**S.A. Huseynova**

Theory and History of International Relations Chair  
Peoples' Friendship University of Russia  
*Miklukho-Maklaya str., 10/2, Moscow, Russia, 117198*

There is considered the role of TANAP pipeline in the Caspian region, conducted analysis of changing of the forces' balance, as well as geopolitical aspirations of the various international actors in the region in the article. The author points out that Azerbaijani gas reserves are very attractive to the EU which is aspiring to energy security through diversification of fuel supplies. However TANAP has competitors represented by Russian «South Stream» and the European Nabucco. The author concludes that in the frame of present conditions together with penetration of leading international actors to the Caspian region, its importance for the global geopolitics and geoeconomics is increasing and growing.

**Key words:** Caspian pipeline TANAP, Adriatic Sea, Azerbaijan, Russia, foreign policy, international relations, security, geopolitics, oil, gas, national interests, rivalries, conflicts.

## REFERENCES

- [1] *Aliiev I.G.* Kaspiyskaya neft' Azerbaydzhana. M., 2003.
- [2] *Aliiev I.G., Muradverdiev A.Sh.* Azerbaydzhanskaya neft' v mirovoy politike. Baku, 1997—1998.
- [3] *Bzhezinskiy Z.* Velikaya shakhmatnaya doska. M.: Mezhdunarodnye otnosheniya, 1998.
- [4] *Zhiznin C.Z., Guliev I.A.* Energeticheskaya diplomatiya v Kaspiyskom regione // Vestnik MGIMO-U. — 2012. — № 1. — P. 241—247.
- [5] *Zhil'tsov C., Zonn C., Ushkov M.* Geopolitika Kaspiyskogo regiona. M.: Mezhduna-rodnye ot-nosheniya, 2003.
- [6] *Landa K.G.* Vliyaniye globalizatsii na Kaspiyskiy region. Sovremennyye problemy nauki i obra-zovaniya. — 2008. — № 3.
- [7] *Mamedov R.* Mezhdunarodno-pravovoy status Kaspiyskogo morya: vchera, segodnya, zavtra (voprosy teorii i praktiki). CF&CC Press. Sweden, 1998—2010.
- [8] *Marcel' De Xaac.* Sovremennaya geostrategiya Zapada na Yuzhnom Kavkaze // Nezavisimaya gazeta. Nezavisimoe voennoe obozrenie. 09.02.2007.
- [9] *Romano C.P.R.* The Caspian and International Law: Like Oil and Water? — The Caspian Sea: a Quest for Environmental Security. Ed. W. Ascher and N. Mirovitskaya. Kluwer Academic Publishers. Dordrecht/Boston/London, 2000.
- [10] Azerbaydzhan prodvigaet gazoprovod TANAP. URL: <http://mingas.ru/2013/04/azerbaydzhan-prodvigaet-gazoprovod-tanap>.
- [11] *Aliiev F.* CSHA i Evropa podderzhivayut Tranckacpiyckiy gazoprovod. URL: <http://www.zerkalo.az/2012/ssha-i-evropa-podderzhivayut-transkapiyskiy-gazoprovod>.
- [12] *Gasanov A.* Energeticheskie resursy Kaspiyskogo basseyna i Yuzhnogo Kavkaza i uchastie v energeticheskoy bezopasnosti Evropy. URL: <http://strategiya.az/old/index.php?m=xerber&id=5114>.
- [13] *Kyamal Ali.* TANAP stanet bolee masshtabnym gazoprovodom, chem predpolaga-los'. URL: <http://www.newsazerbaijan.ru/expert/20130529/298914677.html>.
- [14] *Konoplyanik A.A.* Resursy i zapasy uglevodorodov na Kaspii: pochemu raskho-dyatsya ot-senki // Kaspiyskaya neft' na evraziyskom perekrestke. Predvaritel'nyy analiz ekonomicheskikh perspektiv. URL: <http://www.konoplyanik.ru/ru/publications/b34/2-04.htm>.
- [15] Prezident Il'kham Aliiev: «TANAP — eto turetsko-azerbaydzhanskiy proekt». URL: <http://ru.apa.az/news/278599>.
- [16] Proekty, realizuemye Baku i Ankaroy, vazhny dlya vsego regiona. URL: <http://www.blackseanews.net/read/71610>.
- [17] Poslednyaya Bol'shaya Igra. URL: <http://www.ngfr.ru/article.html?029>.
- [18] Stroitel'stvo gazoprovoda TANAP nachnutsya v 2014 godu. URL: <http://www.rosbalt.ru/exusst/2013/04/09/1115761.html>.
- [19] TANAP — eto put' k budushchemu. URL: <http://www.unian.net/news>.