

# ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИМПОРТА МАШИНОТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ В РОССИЮ В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ НЕСТАБИЛЬНОСТИ

*Цикарева Елена Юрьевна,  
Кодачигов Руслан Витальевич*

*В работе анализируется важность импорта машиностроительной продукции для российской экономики, оценивается воздействие на него событий 2014-2015 гг.: геополитической нестабильности, волатильности курса рубля и введения западными странами экономических санкций против Российской Федерации. Кроме того, изучаются факторы, которые могут положительно повлиять на ввоз машиностроительной продукции в Российскую Федерацию в будущем. Рассматриваются возможные направления для замещения «критических» видов машиностроительных товаров, а также анализируются перспективы импортозамещения в российском машиностроении.*

*Ключевые слова: импорт, импортозамещение, критический импорт, машиностроение, Россия, санкции.*

*JEL коды: F130, F170.*

Машинотехническая продукция – одна из основных статей внешней торговли любой страны<sup>1</sup>, ее величина и структура отражает экономическое развитие государства. В 2014 г. импорт машинотехнической продукции в Российскую Федерацию составил 136 млрд долл., а экспорт – лишь 26,3 млрд долл.<sup>2</sup>

Важность импорта продукции машиностроения доказывают больше даже не его абсолютные объемы, а доля машиностроения в общем импорте России. Так, на машины и оборудование в 2014 г. пришлось 47,6% импорта в Российскую Федерацию, при этом в начале XXI в. доля этой продукции в российском импорте была гораздо меньше – 31,4%<sup>1</sup> (см. рис. 1). Эти факты свидетельствуют об увеличении зависимости России от ввоза иностранной машинотехнической продукции.

Однако 2014 г. ознаменовался для экономики России несколькими крупными потрясениями: введением западных санкций и ответных мер, резкой девальвацией рубля. Все эти события, а также усиление глобальных дисбалансов в мировой торговле<sup>3</sup> оказали существенное влияние на импорт машиностроительной продукции.

В марте 2014 г., в связи с геополитической напряженностью между Россией и Украиной, западные страны ввели экономические санкции против России. Они заключаются в запрете компаниям, присоединившихся к санкциям государств, поддерживать деловые отношения с организациями оборонного, энергетического и финансового секторов России, включенными в список. В качестве ответных мер 7 августа 2014 г. Россия ввела запрет на импорт продовольственных товаров из ряда западных государств.

---

<sup>1</sup> Шкваря Л.В. Мировая экономика. Схемы и таблицы: Учебное пособие. - М., 2012.

<sup>2</sup> Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. URL: <http://www.gks.ru/>

<sup>3</sup> Русакович В.И. Глобальные дисбалансы в мировой торговле: современные подходы, проблемы и возможности регулирования // Управление экономическими системами: электронный научный журнал. 2015. № 9 (81). С. 16.



Рис. 1. Динамика импорта продукции машиностроения в Россию и ее доли в совокупном импорте России в 2000-2014 гг.

Источник: Составлено автором по: Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. URL: <http://www.gks.ru/>

Санкции и ответные меры незамедлительно привели к сокращению импорта в Россию. Так, сокращение ввоза иностранных товаров в Россию в III кв. 2014 г. составило 7% по сравнению с аналогичным периодом 2013 г., в IV кв. 2014 г. – уже 19% к IV кв. 2013 г.<sup>4</sup> Что касается импорта машиностроительной продукции, то ввоз этой категории товаров сокращался еще большими темпами, чем импорт в РФ в целом. Так, в III кв. 2014 г. по сравнению с аналогичным периодом 2013 г. падение импорта машиностроения составило 10,5%, а в IV кв. 2014 г. – 20,2 %<sup>5</sup>.

Многие эксперты подчеркивают, что ограничения на импорт ухудшили возможности реализации проектов техперевооружения российских предприятий машиностроения, которое происходило в основном за счет оборудования и технологий из Европы<sup>6</sup>. Однако часть предприятий, которые попали в санкционный список, теперь совсем не имеют возможности приобретать оборудование из стран Запада и Японии. Кроме того, даже предприятия, не вошедшие в «черный» список, ощутили трудности с приобретением оборудования в вышеуказанных странах. Так, например, усложнилась процедура получения лицензий на импортные машины, а срок рассмотрения заявок увеличился.

Стоит отметить, что еще одной причиной падения импорта России в 2014 г. стала резкая девальвация рубля. Так, за 2014 г. российская валюта обесценилась почти вдвое по отношению к доллару (см. рис. 2).

<sup>4</sup> Единая межведомственная информационно-статистическая система [Электронный ресурс]. URL: <http://www.fedstat.ru/indicators/start.do>

<sup>5</sup> Там же.

<sup>6</sup> Русакович В.И. Глобальные дисбалансы в мировой торговле: современные подходы, проблемы и возможности регулирования // Управление экономическими системами: электронный научный журнал. 2015. № 9 (81). С. 16.

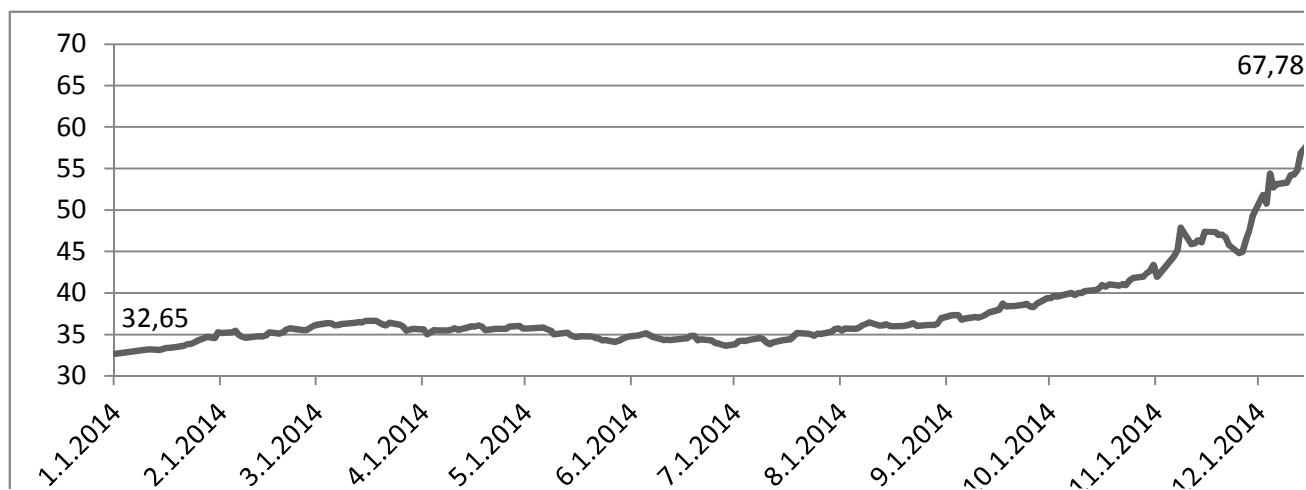


Рисунок 2. Динамика курса рубля по отношению доллару в 2014 г. руб./долл.

Источник: Составлено автором по: Как изменился курс доллара в 2014 году? [Электронный ресурс]. URL: <http://xn-----flcbfbbebdab7azax5eub1h.xn--p1ai/2015/01/05/%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0>

Как видно из анализа представленных данных, 2015 г. характеризуется еще большим падением импорта машинотехнической продукции. В целом за 9 месяцев 2015 г. импорт машин, оборудования и транспортных средств в Россию составил 59,1 млрд долл., что на 42,7% меньше, чем за 9 месяцев 2013 г.<sup>7</sup>.

В связи с политической нестабильностью, перспективы развития импорта машинотехнической продукции в Россию весьма туманны. Так, в ноябре 2015 г. ухудшились отношения между Турцией и Российской Федерацией<sup>8</sup>. В связи с этим в 2015 г. имело место снижение импорта в Россию из этой страны. При этом в 2014 г. на Турцию приходилось 2,3% российского импорта<sup>5</sup>.

Кроме того, 21 декабря 2015 г. был введен ряд санкций против Украины. Так, с 1 января 2016 г. по отношению к Украине применяется режим наибольшего благоприятствования вместо договора о зоне свободной торговли. Это означает, что импорт из Украины будет облагаться ввозной пошлиной по ставке, предусмотренной единым таможенным тарифом ЕАЭС без использования льгот. Это решение больно ударит как по импорту в целом (на Украину в 2013 г. приходилось 5% ввоза в Россию), так и по машиностроительному импорту в частности, т.к. именно с украинскими предприятиями машиностроители России сохранили наиболее тесные связи после распада СССР.

Динамика курса рубля также напрямую будет влиять на динамику ввоза товаров машиностроения в Российскую Федерацию в 2016 г. Как полагают специалисты, курс национальной валюты будет колебаться в пределах 75-90 руб./ долл.<sup>9</sup>.

Единственным фактором, который должен способствовать увеличению импорта машиностроительной продукции в 2016 г. – продолжение в рамках ВТО сокращения таможенного тарифа. Так, по результатам 2015 г. средневзвешенная ставка таможенного тарифа не должна превышать 5,34 %, а 2016 г. – 5,07%. Однако, данный фактор едва ли

<sup>7</sup> Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. - URL: [www.gks.ru/](http://www.gks.ru/)

<sup>8</sup> Анкара может ввести санкции против России - премьер Турции [Электронный ресурс]. URL: [http://news.liga.net/news/world/7728145-ankara\\_mozhet\\_vvesti\\_sanktsii\\_protiv\\_rossii\\_premier\\_turtsii.htm](http://news.liga.net/news/world/7728145-ankara_mozhet_vvesti_sanktsii_protiv_rossii_premier_turtsii.htm)

<sup>9</sup> Ивантер А., Обухова Е. Справедливый курс рубля – очень условная концепция // [Электронный ресурс]. URL: <http://expert.ru/expert/2016/01/spravedliviy-kurs-rublya--ochen-uslovnaya-kontseptsiya/>

перекроет негативные тенденции со стороны ухудшения макроэкономической ситуации в стране.

В условиях ужесточения санкций, важным вопросом является замещение импорта из «санкционных» стран (см. рис. 3).



Рис. 3. Перспективные направления замещения «критического» импорта машиностроительной продукции в условиях западных санкций.

Источник: составлено автором по: Афонцев С.А. Выход из кризиса в условиях санкций: миссия невыполнима? [Электронный ресурс]. URL: <http://institutiones.com/general/2562-vyход-iz-krizisa-v-usloviyah-sankcij.html>

Перспективным в данных условиях для России видится сотрудничество со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР)<sup>10</sup>. Однако закупка в азиатских странах оборудования, запрещенного к экспорту в Россию из США и ЕС, осложняется вопросами его качества и технологического уровня<sup>11</sup>. При этом, в условиях эскалации конфликтов между Россией и западными странами, как предполагают специалисты, доля стран АТР во внешней торговле России будет увеличиваться в ближайшие годы<sup>12</sup>.

Также предполагается, что выходом из кризиса может стать активизация интеграционного сотрудничества России в рамках ЕАЭС<sup>13</sup>. Однако в настоящее время в государствах ЕАЭС отсутствуют производства, способные заменить необходимый импорт из стран, применяющих санкции против России. При этом, как и в случае со странами АТР, в среднесрочной перспективе (более 5 лет) возможно создание совместных технологических разработок<sup>14</sup>.

Некоторые специалисты пришли к мнению, что ограничение импорта открыли возможности для импортозамещения российским компаниям машиностроения. Наибольшие успехи видятся в отрасли дизелестроения, производстве энергетического и гидравлического оборудования. Однако ограничение доступа к западным технологиям существенно подрывают способность некоторых подотраслей машиностроения Российской Федерации

<sup>10</sup> Родионова И.А., Шкваря Л.В. На пороге «Азиатского индустриального века» // Азия и Африка сегодня. - 2012. - № 12 (665). - С. 2-5; Shkvarya L., Grigorenko O., Strygin A., Rusakovich V., Shilina S. The impact of the global economic crisis on Asian technology markets. (India and China) // Central Asia and the Caucasus. - 2016. - Т. 17. - № 2. - С. 103-113.

<sup>11</sup> Соловьева Ю.В. Трансферт технологий стран Азиатско-Тихоокеанского региона. // Сотрудничество России с зарубежными странами в условиях международных экономических санкций: сборник статей. - М., 2015. - С. 135-141.

<sup>12</sup> Афонцев С.А. Выход из кризиса в условиях санкций: миссия невыполнима? [Электронный ресурс]. URL: <http://institutiones.com/general/2562-vyход-iz-krizisa-v-usloviyah-sankcij.html>

<sup>13</sup> Шкваря Л.В. Россия в интеграционных процессах на постсоветском пространстве: современные особенности // Проблемы современной экономики. - 2009. - № 4. - С. 296-298.

<sup>14</sup> Соловьева Ю.В. Развитие технопарковых структур: мировой и отечественный опыт // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). - 2013. - № 11. - С. 297-302.

наладить эффективное импортозамещающее производство, на которую также оказывает воздействие членство России в ВТО<sup>15</sup>.

Таким образом, на динамику импорта машиностроительных товаров в РФ в 2016 г. будет влиять ряд факторов: волатильность рубля, глубина западных санкций по отношению к России и России по отношению к Турции и другим странам. В качестве перспективных направлений для замещения «критических» видов машиностроительной продукции, которые в связи с санкциями не могут импортироваться из западных стран, видится сотрудничество со странами АТР и ЕАЭС, которое может стать плодотворным в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

### Список литературы

1. Родионова И.А., Шкваря Л.В. На пороге «Азиатского индустриального века» // Азия и Африка сегодня. 2012. № 12 (665). С. 2-5
2. Русакович В.И. Глобальные дисбалансы в мировой торговле: современные подходы, проблемы и возможности регулирования // Управление экономическими системами: электронный научный журнал. 2015. № 9 (81). С. 16.
3. Русакович В.И. Глобальные дисбалансы в мировой торговле: современные подходы, проблемы и возможности регулирования // Управление экономическими системами: электронный научный журнал. 2015. № 9 (81). С. 16.
4. Соловьева Ю.В. Развитие технопарковых структур: мировой и отечественный опыт. // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2013. № 11. С. 297-302.
5. Соловьева Ю.В. Трансферт технологий стран Азиатско-Тихоокеанского региона // В сборнике: Сотрудничество России с зарубежными странами в условиях международных экономических санкций сборник статей. М., 2015. С. 135-141.
6. Шкваря Л.В. Мировая экономика. Схемы и таблицы. Учебное пособие. - М., 2012.
7. Шкваря Л.В. Россия в интеграционных процессах на постсоветском пространстве: современные особенности // Проблемы современной экономики. 2009. № 4. С. 296-298.
8. Анкара может ввести санкции против России - премьер Турции [Электронный ресурс]. – URL: [http://news.liga.net/news/world/7728145-ankara\\_mozhet\\_vvesti\\_sanktsii\\_protiv\\_rossii\\_premier\\_turtsii.htm](http://news.liga.net/news/world/7728145-ankara_mozhet_vvesti_sanktsii_protiv_rossii_premier_turtsii.htm)
9. Афонцев С.А. Выход из кризиса в условиях санкций: миссия невыполнима? [Электронный ресурс]. URL: <http://institutiones.com/general/2562-vyход-iz-krizisa-v-usloviyah-sankcij.html>
10. Единая межведомственная информационно-статистическая система [Электронный ресурс]. URL: <http://www.fedstat.ru/indicators/start.do>
11. Ивантер А., Обухова Е. Справедливый курс рубля – очень условная концепция // [Электронный ресурс]. URL: <http://expert.ru/expert/2016/01/spravedlivyij-kurs-rublya--ochen-uslovnaya-kontsepsiya/>
12. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. URL: <http://www.gks.ru/>
13. Shkvaryya L., Grigorenko O., Strygin A., Rusakovich V., Shilina S. The impact of the global economic crisis on Asian technology markets. (India and China). // Central Asia and the Caucasus. 2016. Т. 17. № 2. С. 103-113.

---

<sup>15</sup> Шкваря Л.В. Последствия вступления России в ВТО: вопросы теории. // Инновационная экономика. – 2014. – № 4. – С. 9.

# **THE PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF IMPORT OF MACHINE-TECHNICAL PRODUCTS TO RUSSIA IN THE CONDITIONS OF ECONOMIC INSTABILITY**

*Tsikareva Elena Yurevna,*  
*Kodachigov Ruslan Vitalyevich,*  
The Ural State University of Economics,  
620219, Yekaterinburg, 8th of March Str., 62

*In work importance of import of machine-building products for the Russian economy is analyzed, impact of events of 2014-2015 on it is estimated: geopolitical instability, volatility of ruble exchange rate and entering of economic sanctions by the western countries against the Russian Federation. Besides, factors which can influence positively import of machine-building products to the Russian Federation in the future are studied. The possible directions for replacement of "critical" types of machine-building goods are considered, and also the prospects of import substitution in the Russian mechanical engineering are analyzed.*

*Keywords: import, import substitution, critical import, mechanical engineering, Russia, sanctions.*

*JEL codes: F130, F170.*