

ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ СТРУКТУРА КАК ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

Михайлюк Марина Александровна

В статье рассматривается экономико-географическое положение (ЭГП) и территориальная структура как фактор экономического развития Дальневосточного федерального округа. На основе анализа отдельных агентов ЭГП, таких как пространственная диверсификация, плотность населения и экономической деятельности, диспозиция экономической деятельности и уровень территориальной концентрации, делается заключение о сильных и слабых сторонах регионального развития. Проведена классификация субъектов Дальневосточного федерального округа по характеру ЭГП, и выявлена его взаимосвязь с отраслевой специализацией и общим уровнем экономического развития.

Ключевые слова: ЭГП, Дальневосточный федеральный округ, экономическое развитие, региональная диагностика

JEL- коды: R11, R12, R23.

Дальневосточный федеральный округ является сегодня одним из ключевых регионов развития Российской Федерации. Значительный интерес связан с высоким природно-ресурсным, экологическим, геополитическим потенциалами округа. Однако в виду слабого развития Дальнего Востока его социально-экономическое положение остается на низком уровне развития. В данном случае важнейшей предпосылкой развития любого региона является его экономико-географическое положение (ЭГП). Оценка ЭГП позволяет выявить сильные и слабые стороны, возможности и угрозы для развития.

Целью данной работы стала оценка экономико-географического положения Дальневосточного федерального округа как основного фактора для развития экономики, а также типология субъектов региона. Статья состоит из нескольких разделов, приуроченных к основным задачам данного исследования:

1. Оценка пространственной дифференциации
2. Оценка плотности населения и плотности экономической деятельности
3. Расчёт уровня территориальной концентрации
4. Анализ диспозиции экономической деятельности

Понятие ЭГП, возникшее в начале прошлого века, является ключевым для экономической географии. Но, несмотря на наличие большого количества исследований по данной проблематике, существует определенный пробел в комплексном изучении Дальневосточного федерального округа на современном этапе, отсутствие для его анализа методов региональной диагностики.

К опорным работам, использованным в статье, можно отнести труды классиков экономико-географической школы: Баранский Н.Н., Маергойз И.М., Саушкин Ю.Г. Способы

исследования и оценка потенциала ЭГП основана на исследованиях Земцова С.П., Бабурина В.Л., Ткаченко Г.Г.

Как упоминалось выше, понятие экономико-географического положения является ключевым для экономической географии. Под ним понимается отношение какого-либо места, района или города ко вне его лежащим объектам, имеющим то или иное экономическое значение, будут ли эти объекты природного порядка или объекты, созданные в процессе хозяйственной деятельности человека¹.

На современном этапе развития ЭГП Дальневосточного федерального округа свойственны такие особенности, как:

- Плохая связанность с прилегающими регионами. Основными средствами сообщения является Байкало-амурская железная дорога и автомобильная магистраль Р297 «Амур». Также во многих городах округа (Владивосток, Анадырь, Якутск и др.) действует авиасообщение. В округе находятся несколько крупных морских и речных портов. С субъектами соседних ФО трубопроводным транспортом не связан.
- Расположение крупных месторождений углеводородов, развитость обрабатывающей промышленности: нефтепереработки, а также цветной металлургии.
- В субъектах отсутствуют крупные агрокомплексы, способные обеспечивать прилегающие территории. Пищевая промышленность слабо развита, что препятствует сбыту сельскохозяйственной продукции.
- В демографическом аспекте можно отметить убыль населения, а также их миграцию в западные части страны. В целом по субъектам наблюдается дефицит высококвалифицированных научных кадров.
- Туризм в определенных частях регионах в связи с экстремальной климатической обстановкой возможен лишь в виде экотуризма.

В целом из-за своей удаленности Дальневосточный регион развит плохо в связи со слабым развитием транспортной инфраструктуры и большим отдалением от центра управления. Для того чтобы более детально рассмотреть каждый из перечисленных аспектов, в работе были применены методы региональной диагностики.

Анализ пространственной дифференциации

Пространственная дифференциация является одной из характеристик ЭГП, которая позволяет сделать вывод о взаиморасположении населенных мест и экономических объектов по отношению друг к другу, а также мерой заполнения ими регионального пространства. Она основывается на анализе систем расселения, которые в свою очередь могут быть компактными (топологическая близость населенных пунктов и экономических объектов друг к другу) или дисперсными (расселение по всему ареалу при удаленности населенных мест и экономических объектов друг от друга).

На основе анализа физической карты России и Дальнего Востока России субъектам РФ были присвоены следующие категории (Таблица 1).

Таблица 1.

Характер пространственной дифференциации субъектов ДФО

Субъект Федерации	Пространственная дифференциация
Сахалинская область	дисперсная
Камчатский край	дисперсная
Чукотский Автономный округ	дисперсная
Магаданская область	дисперсная

Республика Якутия	дисперсная
Амурская Область	Дисперсная, компактная возле административного центра
Еврейская автономная область	Дисперсная, компактная возле транспортных путей и крупных рек
Хабаровский Край	Дисперсная, компактная вдоль Амура
Приморский Край	Дисперсная, компактная в западной части края

Источник: составлено автором.

Сахалинская область

Факторы расселения - ландшафтный (суровые природные условия на северных Курильских островах, горный рельеф, тяготение населённых пунктов к морскому побережью). Фактор специализации формируют населённые пункты возле зон добычи ресурсов. Отчасти на это влияет транспортный фактор (ж/д, автодорога). Иерархический статус формирует основной центр расселения - Южно-Сахалинск.

Камчатский край

На расселение Камчатки влияет историко-географический фактор и иерархический статус, формируя главный центр расселения - Петропавловск-Камчатский. Т.к. основа экономики края - ловля и переработка рыбы, то факторы специализации и ландшафтный вместе формируют поселения возле зон рыбной ловли и переработки. Они же проявляются в расположении поселений и лесозаготовительных баз в долине реки Камчатка.

Чукотский автономный округ

Ландшафтный фактор действует на расселение чукчей и прочих коренных народов, в частности, а также проявляется в расположении части населённых пунктов на морском побережье. Фактор специализации формирует промышленные селения, иерархический статус - административный центр Анадырь.

Магаданская область

Ландшафтный фактор действует на расселение коренных народов (их доля мала), фактор специализации - на размещение населённых пунктов возле добывающих предприятий.

Республика Якутия

Основные факторы расселения - ландшафтный и историко-географический. Средняя часть бассейна реки Лена является основным местом расселения якутов, где они традиционно занимались скотоводством. Высокогорья непригодны для проживания, однако долины рек, простирающихся сквозь них, также освоены якутами, но с меньшей густотой расселения (очаговое). Также существует кочующее население, состоящее из якутов-оленьеводов и других коренных народов.

При освоении Якутии как историко-географический фактор относится и основание острогов русскими первопроходцами (современный Якутск). Он же способствовал фактору иерархического статуса (Якутск). Якутск - ядро расселения, крупнейший центр республики. Факторы специализации и транспортные способствовали расселению русских в XX веке (промышленные города). Ядра расселения - города с добывающей и обрабатывающей промышленностью (Нерюнгри, Мирный и т.д.).

Амурская область

На характер расселения влияют как ландшафтные факторы (рельеф, тяготение населённых пунктов к долинам рек), так и транспортный каркас, и иерархический статус.

Оси тяготения – реки, ж/д БАМ и автомагистраль «Амур», ядро системы расселения – административный центр Благовещенск.

Еврейская автономная область

Факторы расселения – ландшафтные (равнинный рельеф в юго-восточной части, возможность ведения сельского хозяйства на юге, невозможность размещения населённых пунктов на берегах Амура из-за трансформаций его русла), транспортные. Оси тяготения – транспортный каркас (автодороги, железные дороги), центр тяготения административный центр (за счёт иерархического статуса).

Хабаровский край

Факторы расселения - ландшафтные (р. Амур - тяготение к его долине, окружённой горными хребтами; экстремальные климатические условия в северной части края), специализации (размещение предприятий судостроения), историко-географические (Николаевск и Хабаровск - форпосты заселения края с XIX века), а также иерархический и транспортный (Амур как транспортная артерия).

Основные каркасы расселения - р. Амур, центры - Хабаровск (административный) и Комсомольск-на-Амуре (промышленный).

Приморский край

Факторы расселения - ландшафтный (рельеф, ограничение заселения р. Уссури из-за постоянной трансформации русла, благоприятные условия для сельского хозяйства), транспортный (ж/д, автомагистраль А370 "Уссури"), иерархический (Владивосток) и историко-географический (Уссурийск и Владивосток).

Оси расселения расположены в западной части края (равнинная территория, пригодная для земледелия) вдоль транспортных путей. Центры расселения - крупные промышленные центры (Владивосток, Находка, Уссурийск)

Для анализа пространственной дифференциации большое значение имеет оценка трансформации сети населенных пунктов, для которой была составлена матрица переходов. Матрица переходов отражает изменения численности населенных пунктов в определенный период времени в результате перехода их из одной группы в другую (Таблица 2). В таблице отмечаются городские населенные пункты, увеличившие/уменьшившие свою численность или сохранившие ее в период с 2002 по 2009 гг.

Таблица 2.

Матрица переходов

Числ. в тыс.	Кол-во нас. пунктов	0-10	10-25	25-50	50-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-750	750-1000
0-10	12	11	1								
10-25	21	5	16								
25-50	16		4	12							
50-100	8			1	6	1					
100-200	4					4					
200-300	3						3				
300-400	0							0			
400-500	0								0		
500-750	2									2	
750-1000	0										0

Источник: составлено автором по данным Федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. URL: www.gks.ru

В целом по округу наблюдается значительный перевес количества городов с численностью меньше 50 тысяч человек. В 2002 г. их доля составляет 74%, а в 2010 – практически 76%. Это связано с переходом более крупных (от 50 до 100 тыс. человек) в данную категорию, а также сокращением численности малых городов. Исключением в положительных тенденциях является лишь город Вилуйск, который за 10 лет перешел в категорию городов с численностью от 10 до 25 тысяч человек. Причина – изменение административных границ. За период с 2002 по 2010 год сохраняется стабильное демографическое положение городов с численностью больше 100 тысяч человек. Согласно данным таблицы, ни один город не потерял своей позиции при этом, не увеличив свою численность.

Особого рассмотрения требует категория городов от 50 до 100 тысяч. В 2010 году из 8 городов один потерял в численности (Спасск-Дальний), что связано с естественной убылью населения. Еще один город (Артем) перешел в категорию городов с численностью 100-200 тыс. Однако это в целом связано не с естественным или механическим приростом населения, а с изменением административных границ, куда вошли близлежащие территории.

В целом сеть расселения говорит о явном тяготении крупных городов к границам и морским акваториям. Наиболее крупные города федерального округа расположены на юге и приурочены к более благоприятному климату, развитым транспортным сетям и связям со странами Восточной Азии. Там же расположено и большее количество всех городов Дальневосточного ФО.

Плотность населения и плотность экономической деятельности

Плотность населения характеризует расположение основных политических и экономических центров. Она определяется как отношение численности населения к площади региона. Плотность экономической деятельности – как отношение к площади объемов экономической деятельности. Для определения качественных градаций группировок необходимо создать соответствующие статистические ряды распределения.

В среднем плотность населения и экономической деятельности в ДФО ниже, чем в целом по РФ. В ДФО нет низкого показателя плотности населения и экономической деятельности, т.к. их медианные значения меньше величин интервала. В большинстве субъектов средние значения плотностей, кроме Приморского края, Сахалинской области и частично в Еврейской АО (плотность населения и СОФ ниже, чем у двух предыдущих субъектов, а также средний показатель плотности ВРП). Высокая плотность населения в этих субъектах объясняется благоприятными климатическими условиями. Экономическая деятельность также тяготеет к населению. В Приморском крае показатели плотностей близки к показателям РФ, в Сахалинской области показатели плотности экономической деятельности выше. Стоимость основных фондов во всех субъектах выше стоимости ВРП в 2-3 раза. Это значит, что в ДФО низкий показатель оборота основных средств (фондоотдача), что характеризует производство как низкоэффективное.

Уровень территориальной концентрации

При повышении плотности какого-либо явления на одном участке территории возрастает территориальная концентрация. Чем более равномерно распределены по территории население и экономическая деятельность, тем ниже уровень их концентрации в

отдельных населенных пунктах и более выражена пространственная дифференциация. Степень пространственной дифференциации рассчитывается как величина, обратная к пространственной концентрации.

Исходя из рассчитанного коэффициента концентрации (0,484), уровень территориальной концентрации Дальневосточного федерального округа является слабо диверсифицированным. Причины этому – неравномерность развития транспортной сети (практически полностью отсутствует на севере); сложные климатические условия, благоприятные лишь в поясе отсутствия вечной мерзлоты; приграничное положение с Китаем, которое притягивает города.

Диспозиция экономической деятельности

Диспозиция экономической деятельности - это способ размещения хозяйственных субъектов. В ДФО они преимущественно тяготеют транспортным магистралям в северных слабо освоенных субъектах. В южных освоенных субъектах хозяйственные субъекты имеют различную конфигурацию в зависимости от конкретного субъекта.

Таблица 3.

Диспозиция экономической деятельности субъектов ДФО

Субъект Федерации	Диспозиция экономической деятельности
Сахалинская область	Магистрально-экстраординарная
Камчатский край	Магистрально-экстраординарная
Чукотский автономный округ	Магистрально-экстраординарная
Магаданская область	Магистрально-экстраординарная
Республика Якутия	Магистрально-экстраординарная/ очаговая
Амурская область	Экстраординарная центрированная
Еврейская автономная область	Ареальная
Хабаровский край	Сетевая
Приморский край	Сетевая/ очаговая

Источник: составлено автором.

Сахалинская область - тяготение объектов хозяйственной деятельности к побережью (портовое хозяйство и рыбная ловля/переработка) и ресурсным базам, примыкающим к морю (углеводороды, лесная, ЦБК возле устьев рек).

Камчатский край - аналогично Сахалинской области, размещение объектов на побережье (рыбная ловля и переработка) и в долине реки Камчатка (лесная, база сырья и магистраль для транспортировки).

Чукотский автономный округ - разработка месторождений у морских портов.

Магаданская область - концентрация производств вдоль автомагистрали Р504 "Колыма", ведущей к порту и к разрабатываемым месторождениям.

Республика Якутия - размещение производств вдоль судоходных рек, на юге - вдоль ж/д (Нерюнгри, Алдан), а также у крупных эксплуатируемых месторождений (алмазная, золотодобыча).

Амурская область - размещение производств с зоне наибольшей плотности транспортной сети и концентрации населения.

Еврейская автономная область - размещение относительно равномерное, сельское хозяйство на юге и промышленность на севере.

Хабаровский край - концентрация производств вдоль транспортных путей.

Приморский край - размещение производств вдоль транспортных путей, а также отдельные эксплуатируемые месторождения цветных металлов, размещённые вне основного транспортного каркаса.

Таким образом, можно сделать следующие выводы:

Для развития экономики Дальневосточного федерального округа решающее значение имеют природные условия. Это четко выражается в концентрации населенных пунктов и ключевых транспортных магистралей на территориях, освобожденных от вечной мерзлоты. В целом сеть расселения говорит о явном тяготении крупных городов к границам и морским акваториям. Наиболее крупные города федерального округа расположены на юге и приурочены к более благоприятному климату, развитым транспортным сетям и связям со странами Восточной Азии. Там же расположено и большее количество всех городов Дальневосточного ФО. Вместе они представляют собой более компактную сеть, однако большей части округа свойственна дисперсная сеть, характеризующаяся слабыми взаимосвязями с соседними субъектами. На современном этапе развитие отдельных субъектов и региона в целом определяет сотрудничество именно со странами АТР.

К негативным особенностям можно отнести демографическую ситуацию. В среднем плотность населения и экономической деятельности в ДФО ниже, чем в целом по РФ. В Исключение составляют лишь Приморский край, Сахалинская область и Еврейская АО. Высокая плотность населения и экономической деятельности в этих субъектах объясняется благоприятными климатическими условиями. Стоимость основных фондов во всех субъектах выше стоимости ВРП в 2-3 раза. Это значит, что в ДФО низкий показатель оборота основных средств (фондоотдача), что характеризует производство как низкоэффективное.

Исходя из рассчитанного коэффициента концентрации (0,484), уровень территориальной концентрации Дальневосточного федерального округа является слабо диверсифицированным. Причины этого – неравномерность развития транспортной сети (практически полностью отсутствует на севере); сложные климатические условия, благоприятные лишь в поясе отсутствия вечной мерзлоты; приграничное положение с Китаем, которое притягивает города.

В целом, экономика ДФО сильно коррелирует с негативными особенностями ЭГП. Она отличается от прочих федеральных округов РФ рядом таких особенностей, как ориентация на добычу природных ресурсов, слабая развитость обрабатывающей промышленности и сельского хозяйства, а также незначительная роль третичного сектора в специализации субъектов. Основные экономические функции ДФО - добывающая промышленность (Сахалинская, Магаданская область, Чукотский АО, Якутия) и частично - освоение акватории Тихого океана. Последнее выражается в судостроении, ВМФ, рыбной ловле и логистике. Перспективным направлением для ДФО является развитие отношений и торговли со странами АТЭС.

Необходимо принятие ряда административных и экономических мер для преодоления социально-экономической отсталости данного округа.

Список литературы

1. Адашова Т.А. особенности экономического развития приграничных районов российского Дальнего Востока // Российско-белорусское приграничье: проблемы и перспективы развития: сборник материалов международной научной конференции. - 2016. - С. 65-73.
2. Баранский Н. Н. Экономико-географическое положение // Становление советской экономической географии. — М.: Мысль, 1980. — С. 128–159.
3. Маергойз И. М. Задачи изучения экономико-географического положения // Территориальная структура хозяйства. — Новосибирск: Наука. — 1986. — Т. 7.
4. Саушкин Ю. Г. Экономическая география. История, теория, методы, практика. — М.: Мысль, 1973. — 362 с
5. Земцов С.П., Бабурин В.Л. Оценка потенциала экономико-географического положения регионов России// Экономика региона. - 2016. - Том 12. - № 1. - С.117-138.
6. Ткаченко Г. Г. Экономико-географическое положение как фактор интеграции субъектов Дальнего Востока России со странами Северо-Восточной Азии // Региональные исследования. — 2014. — № 3(45). - С. 42 — 51.
7. Kholina V.N., Mironova M.N. The Russian economic space: evolution during periods of reform, grows and crisis (1990-2010) // Miscellanea Geographica. - 2012. - Т. 16. - № 1. - С. 23-28.
8. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. URL: www.gks.ru

ECONOMIC AND GEOGRAPHICAL POSITION AND TERRITORIAL STRUCTURE AS A FACTOR OF ECONOMIC DEVELOPMENT OF FAR EASTERN FEDERAL DISTRICT

Mikhailyuk Marina Aleksandrovna,

St. Petersburg State University,
194000, Saint-Petersburg, Universitetskaya nab. 7-9

The article discusses the economic and geographical situation and the territorial structure as the factor of economic development of the Far Eastern Federal District. Based on the analysis of individual agents of the economic and geographical situation such as spatial diversification, population density and economic activity, the disposition of economic activity and the level of territorial concentration the author concludes the strengths and weaknesses of regional development. The classification of the subjects of the Far Eastern Federal District, by the nature of EGP, and revealed his relationship with industry specialization and the general level of economic development.

Keywords: Economic and geographical situation, Far Eastern Federal District, economic development, regional diagnostics.