

МОДЕЛИ ИНТЕГРАЦИОННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА СТРАН ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА И ИХ ВЛИЯНИЕ НА ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ РАЗВИТИЕ

Родин Сергей Игоревич

В статье показана прямая взаимосвязь интеграционных процессов в странах ССАГПЗ и возможности активизации в регионе высокотехнологичных сегментов национальной экономики. Автор обосновывает точку зрения о наращивании интеграционной активности, что подтверждает, в частности, рост внутрорегионального товарооборота практически в 2 раза за последние 15 лет, и приходит к выводу о возможности высокотехнологичного развития стран ССАГПЗ уже в среднесрочной перспективе.

Ключевые слова: ССАГПЗ, региональная экономическая интеграция, внутрорегиональная торговля, высокотехнологичное развитие.

JEL-коды: F 20, F 32, F 29.

На протяжении длительного периода времени эффективность государства и, в частности, его социально-экономического развития, находится в прямой зависимости от его внешнеэкономической составляющей. Эта точка зрения имеет фундаментальные основы в теоретических разработках большинства научных школ, а также подтверждается практикой на протяжении ряда столетий. Однако с середины XX века страны стали объединяться в интеграционные группировки с общими экономическими интересами, чтобы совместными усилиями решать наиболее актуальные для стран объединения задачи в экономической, социальной, политической и других сферах. На конец 2018 г. в мире насчитывается более 50 интеграционных объединений¹.

Под экономической интеграцией понимают процесс экономического взаимодействия стран, представляющий собой качественно новый этап интернационализации хозяйственной жизни, приводящий к сближению и взаимоприспособлению хозяйственных механизмов отдельных национальных экономик и принимающий форму межгосударственных соглашений, согласованно регулируемый при этом межгосударственными органами².

Процессы международной экономической интеграции, получившие более или менее широкое развитие в различных регионах мира, вызывают пристальный интерес у исследователей³, так как их эффективность, охват (отраслевой, региональный, валютно-финансовый и др.), проблемы и перспективы, а также возможности и влияние на отдельные страны до настоящего времени неоднозначны, да и просто зачастую слабо изучены, или рассматриваются исключительно с позиций западной (ЕС, США) экономической науки.

¹ List of all RTAs [Электронный ресурс]. URL: <http://rtais.wto.org/UI/PublicAllRTAList.aspx>; Regional trade agreements [Электронный ресурс]. URL: https://www.wto.org/english/tratop_e/region_e/region_e.htm; Briefing note: Regional trade agreements [Электронный ресурс]. URL: https://www.wto.org/english/thewto_e/minist_e/mc9_e/brief_rta_e.htm

² Шкваря Л.В. Мировая экономика в вопросах и ответах: Учебное пособие. Сер. Полный курс за 3 дня. - М., 2008. - С.78.

³ Савинский А.В. Проблемы и основные модели регионализма в мировой экономике. - М., 2004.

В то же время западные подходы к региональной экономической интеграции, основанные на интеграции торговой, зачастую неприемлемы для развивающихся стран, как правило, бывших колоний западноевропейских государств, которые на протяжении длительного периода и, зачастую, нескольких столетий, формировали в том или ином регионе, как правило, комплиментарную экономическую систему (под влиянием климатических, географических и других особенностей региона и, следовательно, всех входящих в него стран). В результате такой деятельности развивающиеся страны и после колониального освобождения, и до настоящего времени не в полной мере смогли сформировать такую экономическую систему (на страновом и на региональном уровне), которая позволила бы им активизировать торговую интеграцию.

Это в полной мере затрагивает и страны созданного в 1981 г. Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива – ССАГПЗ – Бахрейн, Катар, Кувейт, Оман, Объединенных Арабских Эмиратов, Саудовскую Аравию.

Интеграционный потенциал этих стран – совокупность природных, финансовых, производственных, человеческих, интеллектуальных и других ресурсов государств, которые входят в интеграционное объединение – по мнению экспертов, весьма значителен⁴, хотя географические, ресурсные, демографические и другие особенности у этих стран близки или даже идентичны. Будучи крупными, и даже крупнейшими, производителями и экспортерами углеводородов в мире (за исключением Бахрейна), эти страны затрудняются широко осуществлять торговую интеграцию. Однако и в этом аспекте их взаимодействие получило свое развитие. Так, по данным ЮНКТАД, взаимный товарооборот стран ССАГПЗ достигает в настоящее время порядка 10% от общего объема товарооборота по стоимости при росте за последние 10 лет в 2 раза. Сам по себе этот показатель не является впечатляющим (у ЕС, например, он составляет порядка 50%), но для стран данной группы с однотипными и достаточно малыми экономиками рассматривается как определенное достижение.

В то же время современные условия глобального развития, где упор делается не столько на традиционные факторы производства – труд, землю и капитал, но на фактор «технологии», или «НТР», предоставляет странам данного объединения возможность сформировать несколько нетрадиционную модель экономической интеграции, основанную на общем стремлении (и объективной необходимости для обеспечения долгосрочного устойчивого развития) диверсифицировать национальные хозяйственные системы⁵.

Страны Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива обладают огромными возможностями для развития интеграционного потенциала, среди которых особенно можно выделить высокие и устойчивые темпы роста как тенденцию, наличие значительного количества стратегически важных природных ресурсов, накопленный странами огромный инвестиционный потенциал и использование дешевой иностранной рабочей силы при росте качества национальных трудовых ресурсов⁶.

Основные направления, по которым осуществляется развитие интеграционных процессов между государствами ССАГПЗ, можно сформулировать следующим образом:

⁴ Шкваря Л.В. Проблемы субрегиональной межарабской экономической интеграции в условиях глобализации: Монография. - М.: РЭА, 2008. - С.97; Шкваря Л.В., Соловьёва Ю.В. Трансфер технологий и инновационное развитие: тенденции и перспективы стран Персидского залива. - М.: ЛЕНАНД, 2019.

⁵ Меланьина М.В., Савинский А.В. Состояние, проблемы и перспективы региональной интеграции в АСЕАН в условиях глобализации: теоретические и практические аспекты // Экономика и предпринимательство. - 2017. - № 1 (78). - С. 328-333.

⁶ Шкваря Л.В. Россия – страны Залива: инвестиционное сотрудничество // Азия и Африка сегодня. - 2011. - № 5 (646). - С. 18-23.

экономика и финансы, торговля, взаимодействие государственных структур, образование, социальная сфера, культура, здравоохранение и управление.

В рамках региональной стратегии интеграционного развития в ССАГПЗ фактически сочетается 2 модели: развитие отраслей, представляющих интерес для всех стран объединения (как правило, это высокотехнологичные отрасли, имеющие стратегическое значение для долгосрочной перспективы роста этих стран), и совместное развитие импортозамещающих отраслей. И то, и другое направление имеет непосредственное отношения и, соответственно, оказывает прямое воздействие на состояние, уровень развития, перспективы высокотехнологичного развития стран ССАГПЗ.

Предпосылкой появления отмеченной нами модели развития стало наличие таких секторов в экономике, понимание к становлению и развитию которых едино для всех стран-участниц объединения. Типичным примером может служить высокотехнологичная сфера, развитие которой в странах региона отмечают исследователи⁷.

Второе направление существующей модели интеграционного процесса в ССАГПЗ – это совместное развитие инфраструктуры для расширения взаимной и внешней торговли, в том числе – в наиболее передовых и высокотехнологичных секторах и видах деятельности, прежде всего в сфере транспорта (авиационного и морского), что отмечается экспертами⁸. Создание современных аэропортов, морских портов, формирование вокруг этих точек логистических центров делает совокупные усилия этих стран более эффективными, взаимодополняемыми, что активизирует и актуализирует интеграционные процессы.

Еще одно важное направление – это развитие информационно-коммуникационной инфраструктуры с целью объединить интегрирующиеся страны в единое информационное пространство. Наконец, следует отметить и стремление стран ССАГПЗ посредством активизации интеграционного сотрудничества на региональном уровне наращивать высокотехнологичное сотрудничество как между странами объединения, так и с третьими странами, в том числе – с Российской Федерацией⁹.

Развитие высокотехнологичного сегмента в странах ССАГПЗ, как и торговля этой группой товаров, не может существовать отдельно от интеграции в глобальную систему. При этом стоит отметить, что ССАГПЗ активизирует свое присутствие на мировых рынках не только в традиционных, но и в новых, в том числе высокотехнологичных его сегментах¹⁰.

Таким образом, подводя итог анализа моделей интеграционных процессов в странах ССАГПЗ, стоит отметить несколько важных моментов. Во-первых, быстрое решение сохраняющихся проблем в интеграционных процессах в государствах Персидского залива невозможно осуществить. Это объясняется однотипностью и неравномерностью распределения ресурсов и другими объективными проблемами – как региональными, так и глобальными. Во-вторых, интеграционный потенциал ССАГПЗ довольно значителен и имеет

⁷ Русакович В.И. Автомобильный сегмент в странах Персидского залива: возможности развития и необходимость государственного регулирования // Экономика и предпринимательство. - 2016. - № 3-2 (68-2). - С. 489-493.

⁸ Айдрус И.А.З. Транспортная составляющая Королевства Бахрейн и ее роль в трансформации национальной экономики // Национальные и международные финансово-экономические проблемы автомобильного транспорта: Сборник научных трудов. - М., 2017. - С. 131-135.

⁹ Шкваря Л.В. Россия – страны Залива: инвестиционное сотрудничество // Азия и Африка сегодня. - 2011. - № 5 (646). - С. 18-23.

¹⁰ Меркулов К.А., Родионова И.А., Русакович В.И. Экономическая интеграция ОАЭ в мировое хозяйство на региональном и глобальном уровнях: монография / Под ред. И.А. Родионовой. - М., 2016; Русакович В.И. Экономическая интеграция стран ССАГПЗ и влияние внешнего фактора // Россия и Азия. - 2017. - № 1. - С. 50-59.

тенденцию к росту. В-третьих, оценку эффективности экономики стран Персидского залива дали Всемирный Банк и Всемирный Экономический Форум (ВЭФ). Согласно этим оценкам, рейтинг конкурентоспособности бизнес-среды в странах Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива выше, чем у Европейского Союза, и имеет тенденцию к росту. И, наконец, усиление интеграционных процессов в рамках Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива, безусловно, позволяет странам объединения наращивать и развивать инновационную и высокотехнологичную сферу национальных экономик стран-участниц, что подтверждают статистические данные. Таким образом, усиление процессов региональной экономической интеграции в САГПЗ даст возможность странам объединения наращивать высокотехнологичную составляющую национальных экономик уже в среднесрочной перспективе – при наличии и внешнего фактора.

Список литературы

1. Айдрус И.А.З. Транспортная составляющая Королевства Бахрейн и ее роль в трансформации национальной экономики // Национальные и международные финансово-экономические проблемы автомобильного транспорта: Сборник научных трудов. - М., 2017. - С. 131-135.
2. Анализ стратегий интеграционного сотрудничества (моделей реализации интеграционного потенциала) наиболее известных интеграционных объединений мира. - М.: Евразийская Экономическая Комиссия, 2014 г. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.eurasiancommission.org/>
3. Меланьина М.В., Савинский А.В. Состояние, проблемы и перспективы региональной интеграции в АСЕАН в условиях глобализации: теоретические и практические аспекты // Экономика и предпринимательство. - 2017. - № 1 (78). - С. 328-333.
4. Меркулов К.А., Родионова И.А., Русакович В.И. Экономическая интеграция ОАЭ в мировое хозяйство на региональном и глобальном уровнях : монография / Под ред. И.А. Родионовой. - М., 2016.
5. Русакович В.И. Автомобильный сегмент в странах Персидского залива: возможности развития и необходимость государственного регулирования // Экономика и предпринимательство. - 2016. - № 3-2 (68-2). - С. 489-493.
6. Русакович В.И. Экономическая интеграция стран ССАГПЗ и влияние внешнего фактора // Россия и Азия. - 2017. - № 1. - С. 50-59.
7. Савинский А.В. Проблемы и основные модели регионализма в мировой экономике. - М., 2004.
8. Шкваря Л.В. Проблемы субрегиональной межарабской экономической интеграции в условиях глобализации: Монография. - М.: РЭА, 2008.
9. Шкваря Л.В. Россия – страны Залива: инвестиционное сотрудничество // Азия и Африка сегодня. - 2011. - № 5 (646). - С. 18-23.
10. Шкваря Л.В. Мировая экономика в вопросах и ответах: Учебное пособие. Сер. Полный курс за 3 дня. - М., 2008.
11. Шкваря Л.В., Соловьёва Ю.В. Трансфер технологий и инновационное развитие: тенденции и перспективы стран Персидского залива. - М.: ЛЕНАНД, 2019.

12. List of all RTAs [Электронный ресурс]. URL: <http://rtais.wto.org/UI/PublicAllRTAList.aspx>
13. Regional trade agreements [Электронный ресурс]. URL: https://www.wto.org/english/tratop_e/region_e/region_e.htm
14. Briefing note: Regional trade agreements [Электронный ресурс]. URL: https://www.wto.org/english/thewto_e/minist_e/mc9_e/brief_rta_e.htm
15. UNCTAD [Электронный ресурс]. URL: <https://www.unctad.ubctadstat.org>

MODELS OF INTEGRATION COOPERATION OF GULF STATES AND THEIR INFLUENCE ON HI-TECH DEVELOPMENT

Rodin Sergey Igorevich,

Peoples' Friendship University of Russia (RUDN University)
117198, Moscow, Miklukho-Maklaya str., 6

The direct interrelation of integration processes in the GCC countries and possibility of activization in the region of hi-tech segments of national economy is shown in article. The author proves the point of view about accumulation of integration activity that confirms, in particular, growth of intraregional commodity turnover almost twice for the last 15 years, and comes to a conclusion about a possibility of hi-tech development of the GCC countries already in the medium term.

Key words: *GCC, regional economic integration, intraregional trade, high-tech development.*

JEL-codes: *F 20, F 32, F 29.*