

## **Разворот внешнеэкономической деятельности России на Восток в условиях давления Запада**

*Воропаева Софья Николаевна,  
Бударина Наталья Александровна,  
Российская таможенная академия  
140015, Люберцы, Комсомольский проспект, д.4*

*Российско-китайское партнерство становится все более сильным и влиятельным, что обусловлено стратегическими интересами обеих стран. В статье анализируется торговое сотрудничество России и Китая в условиях санкционного давления Западных стран. На основании анализа динамики товарооборота, структуры экспорта и импорта сделан вывод о наличии факторов, благоприятствующих созданию тесных связей между странами. Основу для анализа составляют данные Китайского таможенного управления. По результатам исследования были выявлены проблемы, устранив которые страны смогут создать еще более эффективное взаимовыгодное сотрудничество.*

***Ключевые слова:** внешняя торговля России, санкции, внешнеэкономическая деятельность, товарооборот, структура экспорта и импорта, внешнеторговые операции, стратегическое партнерство.*

***JEL коды:** F010, F100.*

## **Reversal of Russia's foreign economic activity to the East under pressure from the West**

*Voropaeva Sofya Nikolaevna,  
Budarina Natalia Alexandrovna,  
Russian Customs Academy  
140015, Lyubertsy, 4 Komsomolsky Prospekt,*

*The Russian-Chinese partnership is becoming stronger and more influential, which is due to the strategic interests of both countries. The article analyzes trade cooperation between Russia and China in the context of sanctions pressure from Western countries. Based on the analysis of the dynamics of trade turnover, the structure of exports and imports, it is concluded that there are factors conducive to the creation of close ties between the countries. The basis for the analysis is the data of the Chinese Customs Administration. According to the results of the study, problems were identified, eliminating which, the countries will be able to create even more effective mutually beneficial cooperation.*

***Keywords:** Russia's foreign trade, sanctions, foreign economic activity, trade turnover, structure of exports and imports, foreign trade operations, strategic partnership.*

## **Введение**

Партнерство между Россией и Китаем является одной из самых важных геополитических связей в мире. Две страны имеют очень много совпадающих интересов, что в последние годы значительно влияет на углубление сотрудничества.

Актуальность исследования определяется тем, что мировая конъюнктура способствует сближению торгово-экономических связей России и Китая. В прошлом, Европейский Союз был ключевым партнером России по основным торговым операциям. В современных условиях, учитывая ведение санкционной политики против России, на первый план выходит экономическое сотрудничество с Китаем. Для определения дальнейших тенденций развития взаимоотношений России и Китая следует провести анализ взаимной торговли и выявить острые проблемы, тормозящие сближение национальных экономик.

Цель исследования заключается в том, чтобы определить состояние российско-китайских отношений в условия действия западных санкций.

Задачи исследования:

- проанализировать торгово-экономическое сотрудничество России и КНР;
- доказать наличие тесных связей между национальными экономиками;
- выявить проблемы, оказывающие влияние на развитие российско-китайских отношений и определить дальнейший вектор взаимодействия.

## **Обзор литературы и методы исследования**

Проблемы развития российско-китайских торгово-экономических отношений отражены в научных работах как отечественных, так и зарубежных политологов и экономистов. Повышенный интерес к данному вопросу вызван главным образом тем, что роль Китая как торгового партнёра России за последние десятилетия возросла многократно [15]. В связи с этим, было рассмотрено исследование центра Международной торговли и интеграции,

подготовленное коллективом авторов-экспертов системного анализа участия России в международной торговле [11].

Тем не менее, в текущих условиях мировой напряженности, необходимо не только анализировать текущее состояние торговых отношений, но и сравнивать ситуацию до введения санкционных ограничений и после [4, 9].

В статье были использованы метод анализа статистической информации Китайского таможенного управления [14] и Торгового представительства России в Китае [1], а также метод синтеза и обобщения информации.

Как показал анализ литературы, проблема влияния антироссийских санкций на повышение торгово-экономического сотрудничества России и Китая недостаточно изучена. В предлагаемых источниках исследование направлено на рассмотрение отдельно взятых торговых отношений, без выделения антироссийских санкций как одного из факторов, оказывающих влияние на активизацию сотрудничества России и Китая.

### **Исследование взаимной торговли России и Китая в условиях санкционной политики**

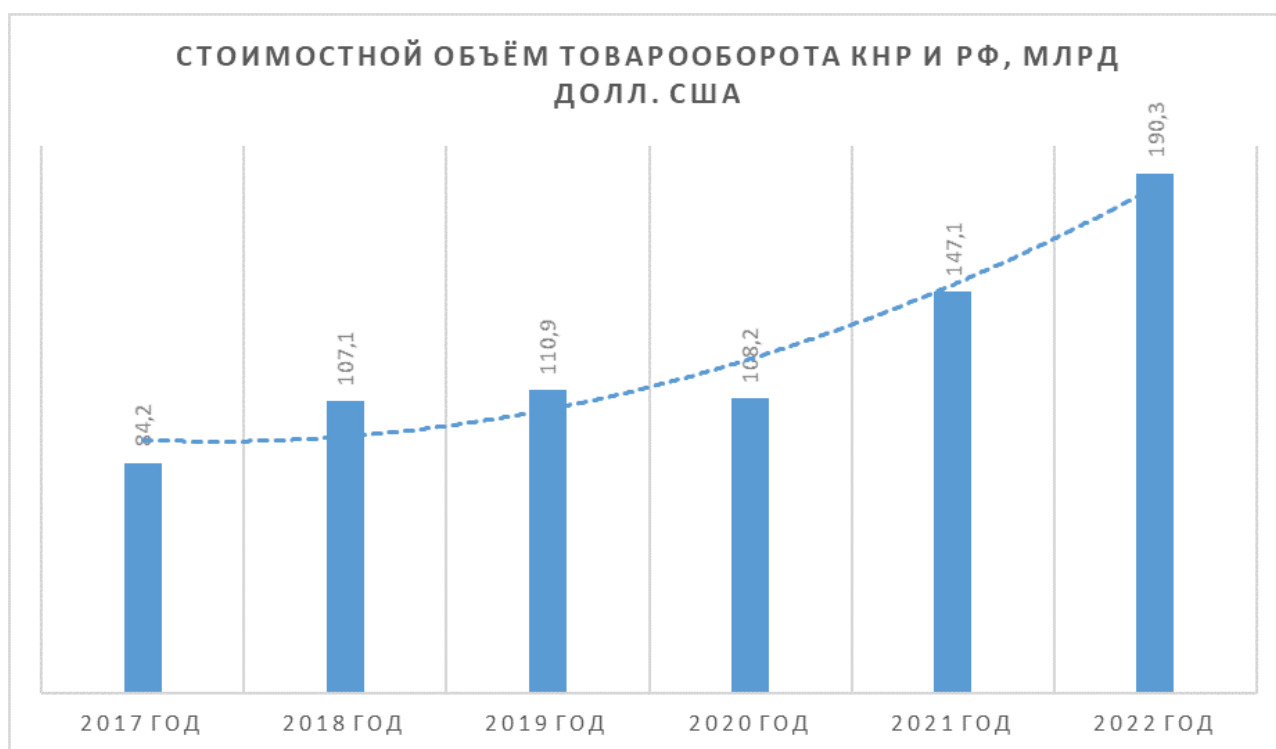
На протяжении длительного периода времени Европа была основным торговым партнером России и этому благоприятствовали такие факторы, как географическое положение, давние деловые связи и схожий менталитет. В 2021 г. доля Европы во внешней торговле России товарами составляла около 40%, однако с 2014 г. этот показатель снизился практически на 10 %. В 2022 г. ЕС ввел санкции против почти половины (49 %) экспорта ЕС в Россию и 58 % импорта из России. Вследствие стремительного снижения объемов торговли России с ЕС, а также другими странами коллективного Запада, ключевым направлением торговой политики России является поиск новых стратегических партнеров и переориентация рынка на дружественные страны [9].

Так, в 2022 г. Российским экспортным центром была предложена актуальная карта приоритетных направлений для экспорта, наибольшие перспективы для развития представляют крупные страны Азии и Ближнего

Востока, в том числе Китай. В этой связи партнерство России и Китая – очевидный процесс, который подкреплен схожими подходами к актуальным проблемам современного миропорядка.

Однако, несмотря на высокие перспективы расширения двусторонних отношений, существуют некоторые проблемы, тормозящие это развитие. К ним можно отнести ограниченность транспортной инфраструктуры России, введение антироссийских санкций, низкие темпы роста российской экономики, ограниченность российского экспорта сырьевыми товарами, а также существенные различия в культурах стран [4].

Особое внимание следует уделить тому, что товарооборот России и Китая в 2022 г. в условиях санкционного давления, стал рекордным за последние 5 лет. За период 2017-2022 гг. товарооборот РФ с КНР вырос в 2,3 раза составив в 2022 г. 190,3 млрд долл. США (рис. 1). Это самый значительный рост среди основных торговых партнеров КНР. Рост товарооборота двигался постепенно, он приходился на 2017-2019 гг., когда наблюдалось заметное повышение товарооборота на 26,7 млрд долл. США. В 2021 г. рост товарооборота после глобального кризиса стабилизировался и повысился на 38,8 млрд долл. США по сравнению с 2020 г. Заметное увеличение товарооборота в условиях санкционного давления можно связать в том числе с тем, что Россия активно меняет внешнеэкономическую деятельность с европейского направления на Восток, чтобы минимизировать потери от западных санкций.



*Рис. 1.* Стоимостной объем товарооборота России и Китая в 2017-2022 гг., млрд долл. США.

*Источник:* составлено авторами на основе [14].

*Fig. 1.* The value volume of trade turnover between Russia and China in 2017-2022, billion US dollars.

*Source:* compiled by the authors on [14].

Начиная с 2017 г., объем российского экспорта в КНР стабильно превышает стоимость импортируемой китайской продукции, это связано с увеличивающимися закупками энергоресурсов у России. В 2022 г. значение торгового баланса России составило 38 млрд долл. США, в то время как в 2017 г. значение торгового баланса было отрицательным и составляло -1,4 млрд долл. США (рис. 2). Это указывает на повышение интереса Китая в российских товарах за данный период.

Немаловажное значение имеет то, что позиция РФ как торгового партнера по импортным операциям повышалась в течение 5 лет, не произошло снижения и в 2020 г., когда действовали ограничения, связанные с коронавирусной инфекцией. С 2017 г. по 2022 г. объем импорта РФ из КНР вырос в 1,7 раз и

достиг 76,1 млрд долл. США. Западные санкции в 2022 г. поспособствовали росту импорта из КНР, особенно по таким товарам, как грузовики и резиновые шины. Важнейшими направлениями роста импорта стала закупка в КНР промышленного оборудования и продукции химической промышленности.

С 2017 г. по 2022 г. объем экспорта РФ в КНР вырос в 2,7 раза, до 114,1 млрд долл. США. Стоит отметить колоссальный прирост с 2021 по 2022 г. на 34,5 млрд долл. США. Впечатляющий рост стоимостных объемов российского экспорта в КНР обусловлен главным образом тем, что Россия перенаправила в КНР значительные объемы нефти и угля, которые перестала поставлять в западные страны.

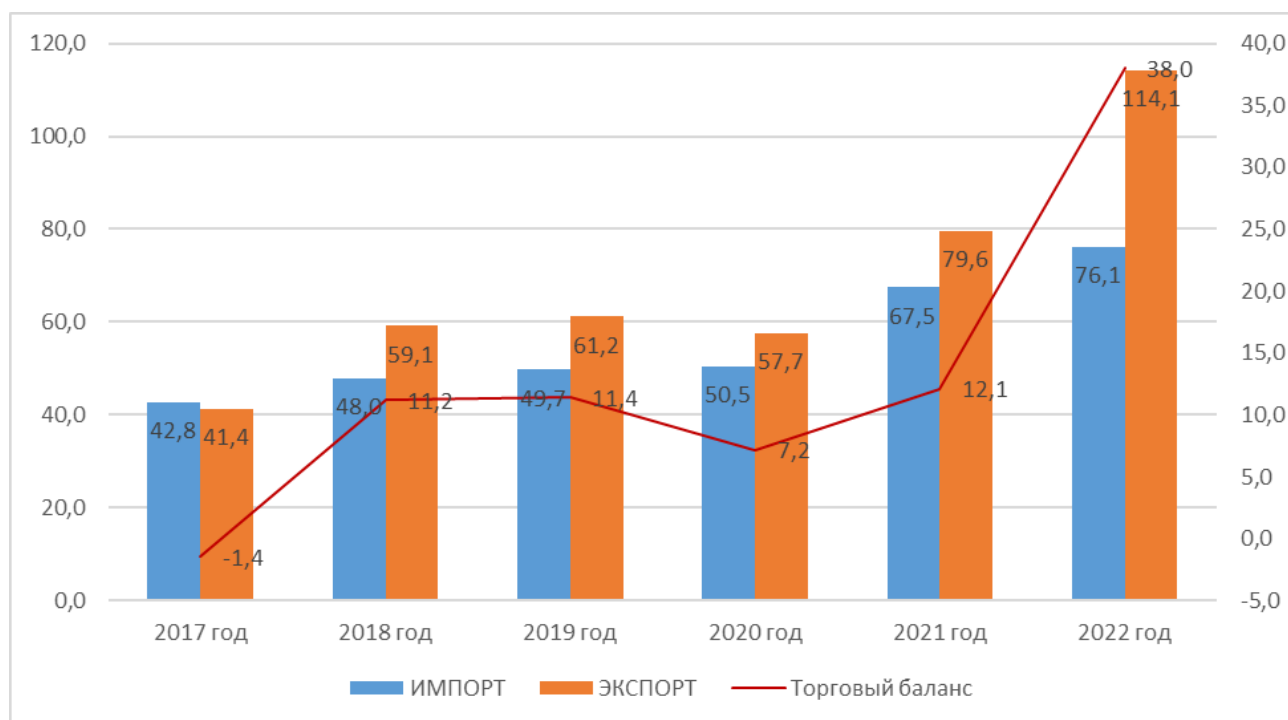


Рис. 2. Внешнеторговые операции РФ с КНР в 2017-2022 гг., млрд долл. США.

Источник: составлено авторами на основе [14].

Fig. 2. Foreign trade operations of the Russian Federation with China in 2017-2022, billion US dollars.

Source: compiled by the authors on [14].

Экспорт из России в КНР, как показано на рис. 3, традиционно представлен сырьевыми товарами. Основными направлениями экспорта из России в Китай на

протяжении долгого периода времени являются энергетические ресурсы, древесина, сельскохозяйственная продукция и металлы.

В связи с тем, что китайское производство и добыча нефти обеспечивают только  $\frac{1}{2}$  потребностей национальной экономики, у Китая есть необходимость в поиске партнеров по поставке энергетических ресурсов. По данным рис. 3 можно проследить явное доминирование энергоносителей среди остальных приоритетных направлений экспорта. С 2017 по 2021 г. энергоносители уверенно занимают более 50 % в структуре экспортных товаров. Физический товаропоток российских энергоносителей в Китай стабильно расширяется из года в год, несмотря на колебания мировых цен. Если в 2002 г. экспорт топлива составлял 5,3 млн тонн, то в 2011 г. он вырос до 36,1 млн тонн, а к 2021 г. достиг 137,8 млн тонн [11]. По итогам недавних переговоров лидеры двух стран договорились о наращивании бесперебойных поставок нефти на китайском направлении.

Потребности Китая в древесине с каждым годом увеличиваются поскольку в КНР существует запрет на вырубку леса внутри КНР, а также повышается строительство. Россия является ключевым экспортером древесины в Китай и с каждым годом наращивает объемы экспорта. Экспорт древесины из России в Китай в 2019-2021 гг. был ограничен и имел тенденцию к снижению из-за введения новых фитосанитарных правил китайской стороной, однако, в 2022 г. Россия снова увеличила поставки. Из КНР в РФ древесина ввозится в виде строительных материалов, готовой продукции и полуфабрикатов для изготовления различных видов готовой продукции, а также меньшим интересом пользуются отходы деревоперерабатывающей промышленности.

Еще одним приоритетным направлением российского экспорта является сельскохозяйственная продукция. Китай заинтересован в поставках широкого ассортимента сельскохозяйственной продукции – мяса, соевых бобов, овса, рыбы и морепродуктов. В 2021 г. экспорт продукции сельского хозяйства из РФ сократился на 2,8% к 2020 г. до 2,07 млрд долл. США. По итогам 2022 г. Россия нарастила экспорт продукции АПК в Китай на 44 % в стоимостном выражении. Физический объем поставок вырос на 36 %. По данным «Агроэкспорта»,

благодаря такой динамике КНР вернула позицию крупнейшего покупателя российских сельскохозяйственных и продовольственных товаров, утерянную в 2021 г. [6].

На Китай приходится более 50 % мирового потребления стали, никеля и меди. Китайское руководство с каждым годом увеличивает потребление металлов. Китай импортирует 20-25 % сырья, необходимого для производства стали. Из-за введения санкций на импорт стали из России, страна рассматривает азиатский рынок для сбыта продукции. С 2017 по 2021 г. доля металла в экспорте продукции из России в КНР стабильно росла. Спад был лишь в 2021 г. за счет сокращения физического объема поставок, который частично компенсировался увеличением цен на сырье.

Таким образом, роль Китая по экспортным операциям весьма возросла и в нынешних условиях будет увеличиваться еще больше. Спрос стабильно растет по таким товарам, как энергоносители, металлы, сельскохозяйственная продукция и древесина.

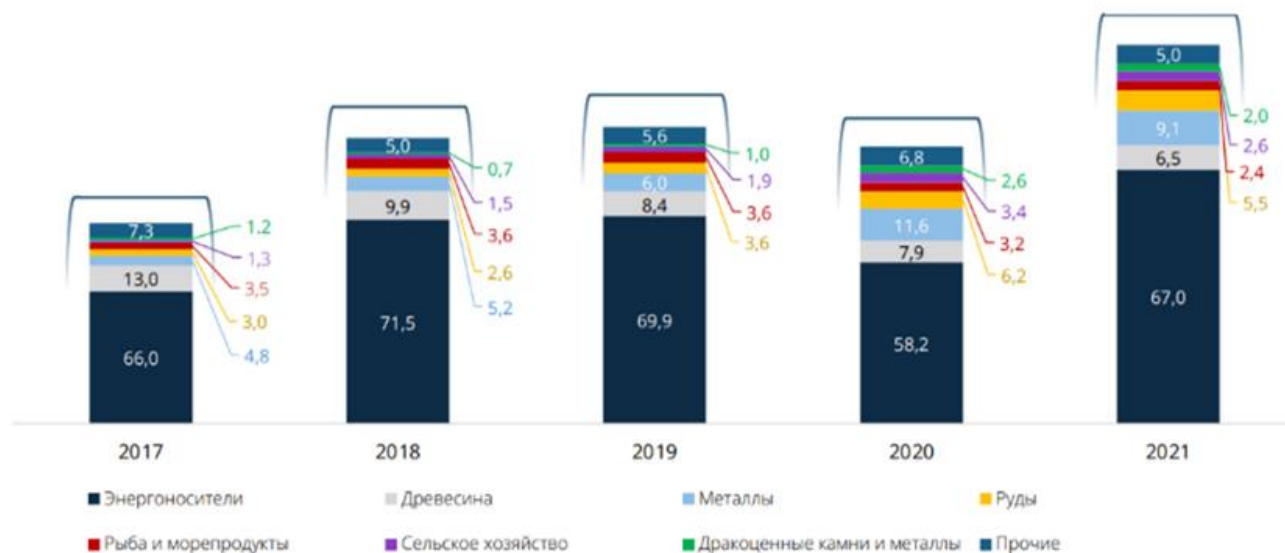


Рис. 3. Товарная структура экспорта в Китай из России за 2017-2021 гг.

Источник: [2, с. 14].

Fig. 3. Commodity structure of exports to China from Russia for 2017-2021.

Source: [2, с. 14].

Больше всего от введения западных санкций пострадали российские импортеры. На протяжении 10 лет у России и ЕС был налажен механизм сотрудничества по промышленному оборудованию, транспортным средствам, продовольственным товарам. Из-за ухода западных компаний наблюдались некоторые трудности с определением дальнейшего будущего рынка.

Тем не менее, Китай может заместить ключевые позиции импорта. Весомую долю импорта из КНР занимает промышленное оборудование. Его доля стабильно растет, с 2017 по 2021 г. она увеличилась на 5,2 %. Из Китая импортируется промышленное оборудование для разных отраслей промышленности: строительная, пищевая, химическая и др.

Высоким спросом пользуется химическая промышленность, Китай является одним из лидеров по производству химических веществ. Доля химической продукции в импорте в РФ поступательно росла за 2017-2019 гг. Из Китая ввозится сырье, изделия из пластмасс, краски, лаки и другие продукты химической промышленности (рис. 4).

За 2017-2021 гг. наблюдался рост по доле транспортных средств в импорте из Китая. Китай по итогам 2022 г. стал лидером среди стран-импортеров легковых автомобилей в Россию. В 2022 г. ввоз легковых автомобилей за год вырос на 40 % и превысил 117 тысяч единиц. Китайские бренды постепенно начали заменять корейские и японские автомобили.

Текстиль и одежда также является перспективным направлением импорта из-за ухода западных партнеров. Объем экспорта текстильных изделий и одежды из КНР в 2022 г. достиг 323,3 млрд долл. В годовом исчислении этот показатель увеличился на 2,6 % [5].



Рис. 4. Товарная структура импорта в Россию из Китая за 2017-2021 гг.

Источник: [3, с. 15].

Fig.2. Commodity structure of imports to Russia from China for 2017-2021.

Source: [3, с. 15].

Рассмотрев объемы внешней торговли двух стран, которые в 2022 г. достигли своего максимального значения за всю историю российско-китайских отношений, можно сделать вывод о том, что роль Китая как торгового партнера за последние 5 лет возросла многократно.

Такого эффекта удалось достичь во многом благодаря уходу западных компаний, а также из-за роста цен на энергоносители и другую сырьевую продукцию остальных торговых партнеров Китая [1]. Тем не менее, именно действия запада в большей степени повлияли на оживление и усиление торгового сотрудничества между Россией и Китаем.

Для экспортеров наибольший интерес представляет экспорт энергоносителей, металлов, сельскохозяйственной продукции и древесины. Китайский бизнес должен быть заинтересован в увеличении импорта автомобилей, одежды и промышленного оборудования.

Есть все основания полагать, что в свете текущей масштабной перестройки внешней торговли России будет увеличиваться дальнейшее присутствие Китая.

## **Проблемы и перспективы развития торговых отношений между Китаем и Россией**

Выгодное геополитическое положение РФ и КНР, а также большая протяженность общей межгосударственной границы предоставляют уникальные преимущества с точки зрения развития взаимовыгодных торгово-экономических отношений [3]. Несмотря на наличие высоких перспектив между двумя странами, все еще существуют внутренние проблемы, которые не дают планомерно двигаться к цели построения стабильных внешнеторговых связей.

Самой важной проблемой России является сырьевая ориентация экспорта. Структура экспорта России в Китай — одна из наименее диверсифицированных среди всех торговых партнеров России. Для того, чтобы иметь устойчивые торговые отношения, российской стороне следует разнообразить экспорт, иначе он замкнется лишь на сырьевой его части. Так, на нефть, трубопроводный газ, СПГ из России приходится более 70 % всего объема поставок в Китай.

Не менее важным остается вопрос с ограниченной пропускной способностью транспортно-логистической инфраструктуры РФ и КНР. На пограничных пунктах растет количество пробок, что сдерживает скорость перевозок в Китай. Кроме автомобильных перевозок страдают и ж/д перевозки, так как правительство отдает предпочтение перевозкам российского угля, вместо товаров с более высокой добавленной стоимостью [12].

Недостаточность опыта в ведении бизнеса с Китаем у российских предпринимателей тормозит развитие долгосрочного партнерства. Очевидно, что развитие культурных компетенций вторично по сравнению с транспортно-логистическими проблемами, ограниченностью экспорта. Однако, важным фундаментом для дальнейшего развития двусторонних отношений является знание языка, культуры, делового поведения. Недостаток таких компетенций будет мешать российскому бизнесу искать рынки в КНР, привлекать китайские инвестиции и поставщиков, вести эффективные переговоры.

Еще одной проблемой является осторожность китайских партнеров по поводу ввода вторичных санкций. Китайский бизнес опасается вторичных

санкций, а также мер административного и уголовного преследования со стороны властей США в случае нарушения режима американских санкций, а также ограничительных мер других стран [10]. Для того, чтобы санкции не были преградой между торговыми отношениями России и Китая, нужно модернизировать законодательство в сфере торговли и финансов.

На данный момент, в условиях ухудшения взаимоотношений с западом, роль Китая как торгового партнера стремительно растет. Создание совместных проектов в различных сферах должно вывести партнерство на еще более масштабный уровень.

Развиваются международные транспортные коридоры, формирующие дополнительные конкурентные преимущества. Несомненными преимуществами обладают уже опытные маршруты, такие как Транссибирская и Байкало-Амурская магистраль, а также создаются совершенно новые пути, например, автотрасса Западная Европа – Китай. Данный проект направлен на расширение транзитного потенциала Евразии и создание более эффективной транспортной инфраструктуры для перевозки грузов между Европой и Азией. В 2022 г. был введен «мост дружбы» между Россией и Китаем через реку Амур. Разработка и осуществление этих инфраструктурных проектов улучшает и ускоряет торговые связи между двумя странами. Мощный импульс экономическому сотрудничеству с Китаем должно придать сопряжение планов развития Евразийского экономического союза и китайской инициативы «Один пояс, один путь». Эта инициатива должна также повысить эффективность логистических механизмов.

Положительным аспектом для китайского бизнеса является то, что из России ушли опытные западные игроки. Китаю открылись новые рыночные ниши, которые ранее занимали западные партнеры. Это, прежде всего, рынок автомобилей, который был заполнен европейскими автомобилями и Китаю не хватало конкурентных преимуществ для входа в него. По итогам 2022 г. в России было куплено рекордное количество – 121,8 тыс. новых легковых автомобилей китайских марок [2]. Еще одна ниша, открывшаяся для китайского бизнеса –

смартфоны и компьютеры. Продажи китайских смартфонов за первые 7 месяцев 2022 г. выросли в 2-3,5 раза.

Продолжает повышаться военно-техническое сотрудничество Китая и России. Несмотря на впечатляющий прогресс китайского ВПК, Россия на обозримую перспективу пока остается единственным источником передовых военных технологий в отдельных сегментах (авиационном двигателестроении, гиперзвуковых технологиях, системах наведения ракетного вооружения, радиолокации) [5].

Планомерно повышается космическое сотрудничество между Китаем и Россией. В 2022 г. была подписана программа развития сотрудничества в космической деятельности между Роскосмосом и Китайским национальным космическим управлением на 2023-2027 гг., а также создание Международной научной лунной станции (МНЛС). Все это будет требовать от стран плотного торгового сотрудничества.

Немаловажным является инициатива двух стран перевести внешнеторговые контракты в национальные валюты. В национальных валютах ведется уже около 50 % торговли между Россией и Китаем. Особое внимание уделяется переводу на национальные валюты торговли энергоресурсами. Кроме того, ЦБ РФ и Банк Китая работают над возможностью открытия счетов российских компаний в КНР, а китайских – в РФ, и созданием системы расчетов без использования SWIFT [13].

### **Заключение**

Проанализировав внешнюю торговлю России и Китая, можно сделать вывод о том, что дальнейшее торговое сотрудничество стран имеет высокие перспективы развития. У России и Китая есть взаимные интересы по различным отраслям торговли, это – энергетика, оборудование, минеральные ресурсы и другие товары. Действия западных стран безусловно оказали негативное влияние на экономику России, однако они стали толчком к переориентации российской внешнеэкономической деятельности на Китай. Проблемы, которые служат

помехой для ускоренного расширения сотрудничества России и Китая, уже решаются инициативами стран.

Таким образом, развивая совместные проекты и нейтрализуя возникающие трудности, обе страны смогут не только построить долгосрочное всеобъемлющее партнерство и стратегическое взаимодействие, а также увеличить взаимный товарооборот, но и стимулировать взаимодействие в соответствии с такими национальными интересами, как диверсификация рынков энергоресурсов, интернационализация национальных валют, поддержание стабильного роста экономики и преодоление ограниченных условий, под влиянием которых оказалась Россия в настоящее время.

### Список литературы

1. Аналитическая справка и статистические данные по внешней торговле России и Китая по итогам первого полугодия 2022 г. // Торговое представительство России в Китае [Электронный ресурс]. URL: [www.russchinatrade.ru/](http://www.russchinatrade.ru/) (дата обращения: 28.04.2023)
2. Аналитическое агентство «Автостат» [Электронный ресурс]. URL: [www.autostat.ru/news/53574/](http://www.autostat.ru/news/53574/) (дата обращения: 20.04.2023)
3. Внешняя торговля: Россия, Китай, Дальний Восток // ФАНУ «Востокгосплан». – Владивосток: ДФУ, 2022.
4. Луконин С.А., Вахрушин И.В. Российско-китайское торгово-экономическое сотрудничество на фоне антироссийских санкций // Россия и АТР: научный журнал. – 2023. - №1. – С.160-180.
5. Политика России в сфере ВТС. Китай // Российский совет по международным делам [Электронный ресурс]. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/columns/geopolitics-arms-market/politika-rossii-v-sfere-vts-kitay/> (дата обращения: 20.04.2023)
6. Поставки продукции АПК из РФ в Китай в 2022 году выросли на 44% [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/ekonomika/17004021> (дата обращения: 12.04.2023)

7. Россия и Китай подписали программу сотрудничества в космической деятельности до 2027 года [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/kosmos/16711435> (дата обращения: 12.04.2023)
8. Си Цзиньпин повысил цель по товарообороту России и Китая [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20220204/tovarooborot-1771079779.html> (дата обращения: 12.04.2023)
9. Спартак А.Н., Чеклина Т.Н. Торгово-экономическое сотрудничество России со странами Европы до и после начала специальной военной операции // Российский внешнеэкономический вестник. – 2022. - №2. – С. 8-46.
10. Тимофеев И.Н. Российско-китайское экономическое сотрудничество: возможности и препятствия в новых условиях // Российский совет по международным делам [Электронный ресурс]. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/rossiysko-kitayskoe-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo-vozmozhnosti-i-prepyatstviya-v-novykh-usloviyakh/> (дата обращения: 12.04.2023)
11. Торговые отношения России и Китая: потенциал роста // Информационно-аналитический дайджест Росконгресс [Электронный ресурс]. URL: [https://roscongress.org/upload/medialibrary/4a2/4pts3f1k380ui4ix17knmn7rqr2r3wqo/China\\_Russia\\_final.pdf](https://roscongress.org/upload/medialibrary/4a2/4pts3f1k380ui4ix17knmn7rqr2r3wqo/China_Russia_final.pdf) (дата обращения: 15.04.2023)
12. Транспортная инфраструктура России тормозит рост торговли с Китаем [Электронный ресурс]. URL: [www.ng.ru/economics/2023-02-07/1\\_8654\\_infrastructure.html](http://www.ng.ru/economics/2023-02-07/1_8654_infrastructure.html) (дата обращения: 15.04.2023)
13. Три четверти расчетов в ЕАЭС и половина с КНР. Как Россия переводит торговлю на нацвалюты [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/ekonomika/16616997> (дата обращения: 19.04.2023)
14. General Customs Administration of the People's Republic of China [Электронный ресурс]. URL: <http://english.customs.gov.cn/> (дата обращения: 12.04.2023)
15. Solovieva Yu. V. China's International trade and technology transfer: current state and prospects. М.: МГУ, 2020. – Р. 324-330.

## References

1. Analiticheskaya spravka i statisticheskie dannye po vneshnej trgovle Rossii i Kitaya po itogam pervogo polugodiya 2022 g. [Analytical reference and statistical data on foreign trade of Russia and China in the first half of 2022]. Torgovoe predstavitelstvo Rossii v Kitae. Available at: [www.russchinatrade.ru/](http://www.russchinatrade.ru/) (accessed: 28.04.2023)
2. Analiticheskoe agentstvo «Avtostat» [Analytical Agency «Avtostat»]. Available at: [www.autostat.ru/news/53574/](http://www.autostat.ru/news/53574/) (accessed: 20.04.2023)
3. Vneshnyaya trgovlya: Rossiya, Kitaj, Dalnij Vostok [Foreign trade: Russia, China, the Far East]. FANU «Vostokgosplan». Vladivostok: DFU, 2022.
4. Lukonin S.A., Vakhrushin I.V. Rossijsko-kitajskoe trgovno-ekonomicheskoe sotrudnichestvo na fone antirossijskih sanktsij [Russian-Chinese trade and economic cooperation against the background of anti-Russian sanctions]. Russia and the Asia–Pacific region: scientific journal, 2023, No. 1, pp. 160-180.
5. Politika Rossii v sfere VTS. Kitaj [Russian policy in the field of military-technical cooperation. China]. Rossijskij sovet po mezhdunarodnym delam. Available at: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/columns/geopolitics-arms-market/politika-rossii-v-sfere-vts-kitaj/> (accessed: 20.04.2023)
6. Postavki produktsii APK iz RF v Kitaj v 2022 godu vyrosli na 44% [Deliveries of agricultural products from the Russian Federation to China in 2022 increased by 44%]. Available at: <https://tass.ru/ekonomika/17004021> (accessed: 12.04.2023)
7. Rossiya i Kitaj podpisali programmu sotrudnichestva v kosmicheskoy deyatel'nosti do 2027 goda [Russia and China signed a program of cooperation in space activities until 2027]. Available at: <https://tass.ru/kosmos/16711435> (accessed: 12.04.2023)
8. Si Czinpin povysil tsel po tovarooborotu Rossii i Kitaya [Xi Jinping raised the target for trade turnover between Russia and China]. Available at: <https://ria.ru/20220204/tovarooborot-1771079779.html> (accessed: 12.04.2023)

9. Spartak A.N., Cheklina T.N. Torgovo-ekonomicheskoe sotrudnichestvo Rossii so stranami Evropy do i posle nachala spetsialnoj voennoj operatsii [Trade and economic cooperation of Russia with European countries before and after the start of a special military operation]. Rossiyskiy vneshneekonomicheskii vestnik, 2022, No. 2, pp. 8-46.
10. Timofeev I. N. Rossijsko-kitajskoe ekonomicheskoe sotrudnichestvo: vozmozhnosti i prepyatstviya v novyh usloviyah [Russian-Chinese economic cooperation: opportunities and obstacles in new conditions]. The Russian Council for International Affairs Available at: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/rossiysko-kitayskoe-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo-vozmozhnosti-i-prepyatstviya-v-novykh-usloviyakh/> (accessed: 12.04.2023)
11. Torgovye otnosheniya Rossii i Kitaya: potentsial rosta // Informatsionno-analiticheskij dajdzhest Roskongress. Available at: [https://roscongress.org/upload/medialibrary/4a2/4pts3f1k380ui4ix17knmn7rqr2r3wqo/China\\_Russia\\_final.pdf](https://roscongress.org/upload/medialibrary/4a2/4pts3f1k380ui4ix17knmn7rqr2r3wqo/China_Russia_final.pdf) (accessed: 15.04.2023)
12. Transportnaya infrastruktura Rossii tormozit rost trgovli s Kitaem. Available at: [www.ng.ru/economics/2023-02-07/1\\_8654\\_infrastructure.html](http://www.ng.ru/economics/2023-02-07/1_8654_infrastructure.html) (accessed: 15.04.2023)
13. Tri chetverti raschetov v EAES i polovina s KNR. Kak Rossiya perevodit trgovlyu na natsvalyuty. Available at: <https://tass.ru/ekonomika/16616997> 10 (accessed: 19.04.2023)
14. General Customs Administration of the People's Republic of China. Available at: <http://english.customs.gov.cn/> (accessed: 12.04.2023)
15. Solovieva Yu. V. China's International trade and technology transfer: current state and prospects. Moscow: MGU, 2020, pp. 324-330.

© Воронаева Софья Николаевна, Бударина Наталья Александровна, 2023 г.