



DOI 10.22363/2312-8143-2017-18-3-345-352

УДК 629.7:620.22:536.2

## РАСЧЕТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕПЛОПРОВОДНОСТИ КОМПОЗИЦИОННОГО МАТЕРИАЛА КОРПУСА НАНОСПУТНИКА

**С.В. Резник, П.В. Просунцов, О.В. Денисов, Н.М. Петров, Вонхеонг Ли**

Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана  
(национальный исследовательский университет)  
2-я Бауманская ул., 5, стр. 1, Москва, Россия, 105005

В данной работе представлена методика определения теплопроводности анизотропного композиционного материала (КМ) корпуса наноспутника на установке контактного нагрева. Приведено описание техники теплофизического эксперимента с образцами КМ в форме тонкостенных пластин — деталей корпуса наноспутника. Температурное состояние образцов измерялось бесконтактным методом с помощью тепловизора. Данные тепловизионных измерений использовались для определения теплопроводности КМ с помощью решения двумерной нелинейной обратной задачи теплопроводности (ОЗТ).

**Ключевые слова:** наноспутники, композиционные материалы, углепластик, анизотропия теплопроводности, математическое моделирование, тепловизионные измерения, обратная задача теплопроводности

**Введение.** В настоящее время большое внимание уделяется разработке малых космических аппаратов, в том числе микро-nano- и пикоспутников Земли [1—4]. Любые искусственные спутники Земли подвергаются тепловому воздействию прямого солнечного излучения, солнечного излучения, отраженного земной поверхностью и облачным слоем и собственного излучения Земли. Кроме того, бортовое оборудование выделяет теплоту. В состав бортового оборудования обычно входит аппаратура радиосвязи, блок управления с центральным процессором, системы стабилизации и ориентации, система энергопитания. Наибольшее количество теплоты выделяется при работе системы энергопитания. Суммарное количество теплоты, отведенное от аккумуляторов в процессе разряда, может достигать 140 Дж [5], в зависимости от степени разряда, а температура аккумулятора может превышать 50 °C [5]. Поскольку аппаратура наноспутника сохраняет свою работоспособность при температурах от –10 до +75 °C, то возникает необходимость в обеспечении заданного теплового режима.

Особенность nano- и пикоспутников заключается в том, что использование в них сложной системы обеспечении теплового режима (СОРТ) с вентиляторами, радиаторами, жидкостной системы охлаждения, тепловыми трубами затруднена в силу малого объема таких спутников. Одним из способов решения данной проблемы может быть применение материалов с высокой теплопроводностью в конструкции корпуса.

Наиболее часто, корпус наноспутников изготавляется из алюминиевых сплавов, однако известно, что некоторые КМ, в частности углепластики, могут иметь теплопроводность соизмеримую с алюминием. Использование при создании КМ углеродных волокон на основе пекового прекурсора позволяет достичь значений теплопроводности, превосходящих алюминиевые сплавы [6]. При этом такие материалы имеют при меньшей плотности, более высокую удельную прочность и удельную жесткость.

При тепловом проектировании тонкостенных конструкций корпуса, которые могут выступать как теплоотводящие элементы, необходимо располагать данными по теплопроводности в плоскости армирования. Теплопроводность в направлении, перпендикулярном плоскости армирования КМ, не столь важна для тонкостенных конструкций, так как в силу малого термического сопротивления перепады температур по толщине пренебрежимо малы. К сожалению, стандартные методы для определения теплопроводности в плоскости армирования КМ не годятся, что делает актуальным разработку методик, основанных на применении современных средств воспроизведения и контроля условий нагрева образцов материалов, средств измерения, регистрации и обработки экспериментальных данных.

**Цель настоящей работы** заключалась в обеспечении проектных исследований наноспутников необходимыми данными по теплопроводности конструкционных КМ в плоскости армирования с помощью разработки и апробации новой расчетно-экспериментальной методики.

### **1. Особенности предлагаемой методики:**

а) экспериментальными образцами служат элементы натурных конструкций корпусаnano-пикоспутников в форме пластин из КМ с размерами сторон до  $300 \times 300$  мм<sup>2</sup>, толщиной до 3 мм. Представительный характер образцов повышает степень достоверности результатов;

б) меняющееся во времени температурное поле образцов формируется с помощью кругового контактного электрического нагревателя. Такой вариант локального нагрева выбран для применения в качестве средства тепловой диагностики — тепловизора. Он удобен для лабораторной практики и не требует специальных средств защиты персонала, которые нужны при испытаниях образцов материалов и элементов конструкций на стендах радиационного и конвективного нагрева [7];

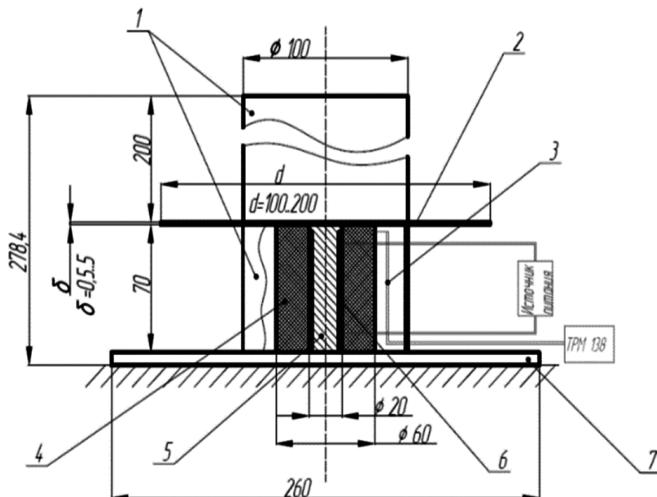
в) динамика изменения температурного поля образца регистрируется с помощью тепловизора Fluke Ti-400, универсально пригодного для измерений температуры на горизонтальных и вертикальных поверхностях в интервале температур от –20 до 1200 °С. Бесконтактный метод измерения температуры имеет заметные преимущества перед контактными в первую очередь по объему получаемой информации. Кроме того, при использовании термопар, существенно повышается трудоемкость подготовки образцов к испытаниям. Близкое расположение контактных датчиков осложнено их взаимным тепловым влиянием, что, в свою очередь, препятствует получению детальной картины температурного распределения;

г) обработка экспериментальных данных осуществляется с помощью программы решения нелинейной нестационарной коэффициентной обратной задачи

теплопроводности в двумерной постановке [8—10]. Программа позволяет определить температурную зависимость теплопроводности в любых направлениях плоскости армирования в интервале от начальной до максимальной температуры, измеренной в эксперименте;

д) достоверность расчетно-экспериментальных данных проверяется с помощью контрольных испытаний стандартных образцов свойств материалов (из материалов с паспортизованными во ВНИИМ им. Д.И. Менделеева теплофизическими свойствами), таких, как полиметилметакрилат (оргстекло) и кварцевое стекло КВ [11].

**2. Экспериментальная установка.** В состав экспериментальной установки (рис. 1) входит трубчатый электрический нагреватель ПЭВ-30 6, керамический корпус которого окружен теплоизоляционным материалом ТЗМК-10 для уменьшения влияния радиационного теплообмена между нагревателем и образцом. Теплота от нагревателя к образцу передается с помощью соосного стержневого элемента из латуни, имеющего в зоне контакта с образцом диаметр 20 мм. Нагреватель крепится к основанию 7 с помощью болтового соединения. Во избежание возникновения воздушной прослойки и для улучшения контакта нагревателя с образцом между ними наносится слой термопасты.



**Рис. 1.** Установка контактного нагрева для определения теплопроводности в плоскости армирования: 1 — камеры спокойного воздуха; 2 — образец; 3 — термоэлектроды; 4 — теплоизоляция (ТЗМК-10); 5 — стержневой элемент нагревателя; 6 — электрический нагреватель ПЭВ-30; 7 — основание

Образец 2 — пластина с габаритными размерами  $120 \times 120 \times 2$  мм, зажат сверху и снизу тонкостенными цилиндрическими оболочками из АБС-пластика, выполняющими роль камер спокойного воздуха 1.

Для изменения условий нагрева используется лабораторный автотрансформатор HY3000-2. Температура на поверхности образца измеряется с помощью тепловизора Fluke Ti-400. Тепловизор располагается напротив верхней камеры спокойного воздуха и продольная ось его объектива направлена перпендикулярно плоскости образца (рис. 2).

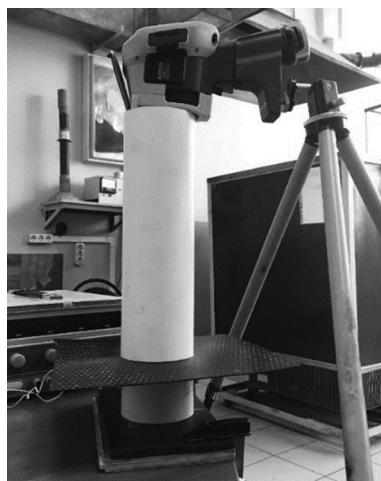


Рис. 2. Общий вид установки

**3. Проведение тепловых испытаний и обработка результатов.** Время эксперимента составляет от 5 до 30 мин, в зависимости от скорости нагрева и максимальной допустимой температуры до которой исследуемый материал сохраняет свою нормальную работоспособность. Для предотвращения передачи тепла через теплоизоляцию между поверхностью образца и изоляционным материалом создан зазор толщиной 0,5 мм. Контакты между нагревателем и теплоизоляцией, также между стержневым элементом нагревателя и образцом считаются идеальными. Весь процесс нагрева регистрируется с помощью тепловизора (рис. 3), а полученные первичные данные оцифровываются для последующей обработки с помощью программы решения ОЗТ. Рассматривая изображения (см. рис. 3) можно наблюдать характерную картину влияния анизотропии теплопроводности образца из одностороннего углепластика на температурное поле.

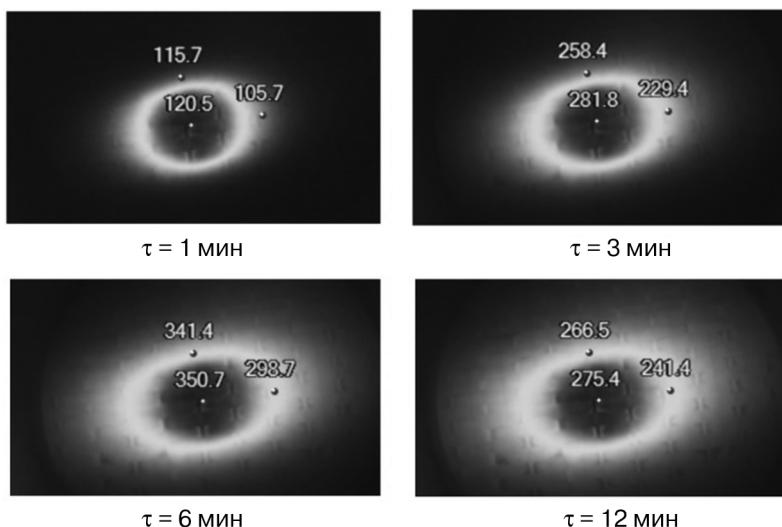
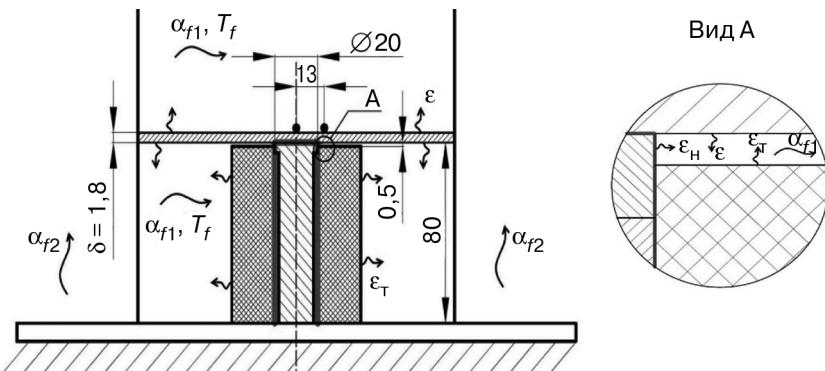


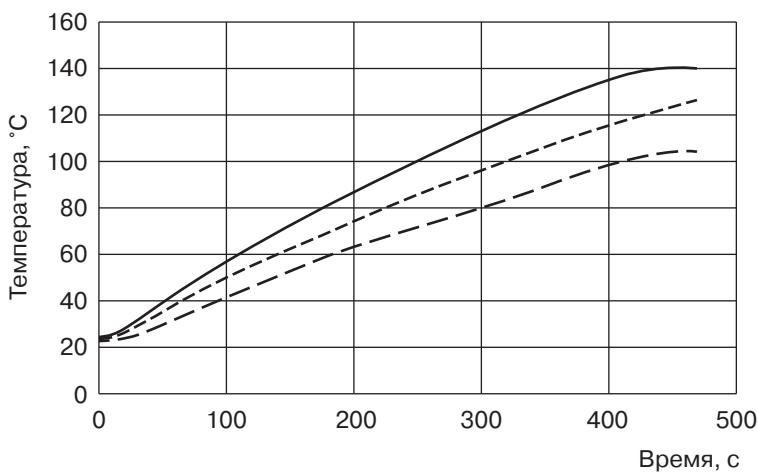
Рис. 3. Изображения распределение температуры на поверхности в различные моменты времени, полученные с помощью тепловизора

Температура нагревателя, расположенного под образцом, измеряется с помощью термопар, установленных внутри нагревателя.

Обработка экспериментальных данных в ОЗТ проводится по модели (рис. 4). Для решения ОЗТ используются значения температуры в трех точках на поверхности образца (рис. 5).



**Рис. 4.** Физическая модель эксперимента:  $\alpha_{f1}$ ,  $\alpha_{f2}$  — коэффициент теплоотдачи внутри камеры и снаружи соответственно;  $\varepsilon$ ,  $\varepsilon_h$ ,  $\varepsilon_t$  — коэффициенты излучения поверхности образца, нагревателя и теплоизоляции соответственно;  $T_f$  — температура окружающей среды;  $\delta$  — толщина образца



Условные обозначения:  
 - - - температура образца на расстоянии 11 мм от центра;  
 - - - температура образца на расстоянии 20 мм от центра;  
 — температура в центре образца

**Рис. 5.** Типичные экспериментальные термограммы в трех точках на поверхности образца

Две точки — в центре образца и отстоящая от него на 26 мм использовались для задания граничных условий первого рода. Точка, лежащая в 13 мм от центра, служит для формирования квадратичного функционала невязки, для решения задачи методом сопряженных градиентов. Задавая начальное значение теплопроводности  $\lambda_0$  по модели (см. рис. 4) рассчитывается температура  $T(\tau)$ , после чего полученные значения сравниваются с температурой, измеренной тепловизором.

## ВЫВОДЫ

Разработана методика для определения теплопроводности КМ в плоскости армирования с применением бесконтактных средств измерения температуры и использованием в качестве образцов натурных конструкций.

Методика позволяет значительно упростить и ускорить процесс исследования характеристик новых КМ, дает возможность избавится от необходимости создания масштабных моделей конструкций для уточнения характеристик материала. Благодаря тепловизионным изображениям за одно испытания возможно определить теплопроводности в любом направлении в плоскости армирования.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- [1] Никольский В.В. Проектирование сверхмалых космических аппаратов: учеб. пособие. СПб.: Балт. гос. техн. ун-т, 2012. 59 с.
- [2] Макриденко Л.А., Боярчук К.А. Микроспутники. Тенденция развития. Особенности рынка и социальное значение // Вопросы электромеханики. 2005. Т. 102. С. 12–27.
- [3] Рыночный прогноз по эксплуатации микроспутников [Электронный ресурс]. Атланта: Официальный сайт SpaceWorks. 2017. URL: <http://spaceworksforecast.com/2017-market-forecast/>
- [4] Блинов В.Н., Иванов Н.Н., Сеченов Ю.Н., Шалай В.В. Малые космические аппараты. В 3-х кн. Кн. 3. Миниспутники. Унифицированные космические платформы для малых космических аппаратов: справочное пособие. Омск: Изд-во ОмГТУ, 2010. 348 с.
- [5] Клименко Г.К., Ляпин А.А., Марахтанов М.К. Исследование теплового состояния аккумулятора в рабочем цикле // Инженерный журнал: наука и инновации. 2013. № 10. С. 1–11.
- [6] Михайловский К.В., Просунцов П.В., Резник С.В. Разработка высокотеплопроводных полимерных композиционных материалов для космических конструкций // Вестник МГТУ им. Н.Э. Баумана. Серия. «Машиностроение». 2012. № 9. С. 98–106.
- [7] Материалы и покрытия в экстремальных условиях. Взгляд в будущее. В 3-х т. Том 3. Экспериментальные исследования / под ред. Ю.В. Полежаева и С.В. Резника. М.: Изд. МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2002. 264 с.
- [8] Алифанов О.М. Обратные задачи теплообмена. М.: Машиностроение, 1998. 280 с.
- [9] Тихонов А.Н., Арсенин В.Я. Методы решения некорректных задач. М.: Наука. Гл. ред. физ.-мат. литературы, 1979. 284 с.
- [10] Кабанихин С.И. Обратные и некорректные задачи: учеб. для студентов высших учебных заведений. Новосибирск: Сибирское науч. изд-во, 2009. 457 с.
- [11] Сергеев О.А. Метрологические основы теплофизических измерений. М.: Изд-во стандартов, 1972. 154 с.

© Резник С.В., Просунцов П.В., Денисов О.В.,  
Петров Н.М., Вонхеонг Ли, 2017

### История статьи:

Дата поступления в редакцию: август 2017

Дата принятия к печати: сентябрь 2017

### Для цитирования:

Резник С.В., Просунцов П.В., Денисов О.В., Петров Н.М., Вонхеонг Ли. Расчетно-экспериментальная методика определения теплопроводности композиционного материала корпуса наноспутника // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: «Инженерные исследования». 2017. Т. 18. № 3. С. 345–352. DOI 10.22363/2312-8143-2017-18-3-345-352

**Сведения об авторах:**

*Резник Сергей Васильевич*, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой СМ13 «Ракетно-космические композитные конструкции» МГТУ им. Н.Э. Баумана. *Сфера научных интересов*: проектирование производство и испытание конструкций ракетно-космической техники из композиционных материалов. *Контактная информация*: e-mail: sreznik@bmstu.ru

*Просунцов Павел Викторович*, доктор технических наук, профессор кафедры СМ13 «Ракетно-космические композитные конструкции» МГТУ им. Н.Э. Баумана. *Сфера научных интересов*: моделирование и идентификация тепловых процессов в конструкциях ракет и космических аппаратов. *Контактная информация*: e-mail: pavel.prosuntsov@mail.ru

*Денисов Олег Валерьевич*, кандидат технических наук, доцент кафедры СМ13 «Ракетно-космические композитные конструкции» МГТУ им. Н.Э. Баумана. *Сфера научных интересов*: теплофизика композиционных материалов и конструкций. *Контактная информация*: e-mail: denisov.sm13@mail.ru

*Петров Никита Михайлович*, аспирант, ассистент кафедры СМ13 «Ракетно-космические композитные конструкции» МГТУ им. Н.Э. Баумана. *Сфера научных интересов*: расчетно-экспериментальные исследования теплофизических характеристик композиционных материалов. *Контактная информация*: e-mail: avpdrago@gmail.com

*Вонхеонг Ли*, бакалавр, студент кафедры СМ13 «Ракетно-космические композитные конструкции» МГТУ им. Н.Э. Баумана. *Сфера научных интересов*: расчетно-экспериментальные исследования теплофизических характеристик композиционных материалов.

## **NANOSATELLITE BODY COMPOSITE MATERIAL THERMAL CONDUCTIVITY DETERMINATION COMPUTATIONAL AND THEORETICAL METHOD**

**S.V. Reznik, P.V. Prosuntsov, O.V. Denisov, N.M. Petrov, Vonheong Lee**

Bauman Moscow State Technical University  
(National Research University of technology)  
2-nd Baumanskaya str., 5/1, Moscow, Russia, 105005

In this paper, we present a technique for determining the thermal conductivity of an anisotropic composite material (CM) of a body of nanosatellite on a contact heating installation. A description is given of the technique of a thermal physics experiment with CM samples in the form of thin-walled plates, which were parts of the body of nanosatellite.

**Key words:** nanosatellite, composite materials, carbon fiber reinforced plastic, anisotropy of thermal conductivity, math modeling, thermal imaging measurements, inverse heat conduction problem

### **REFERENCES**

- [1] Nikolskii V.V. Designing of ultra-small spacecrafts: training manual. Saint-Petersburg: Baltic State Technical University, 2012. (In Russ).
- [2] Makridenko L.A., Boyarchuk K.A. Microsatellites. Development trend. Market features and social significance. *Voprosy elektromekhaniki*. 2005. Vol. 102. P. 12—27.
- [3] paceworksforecast.com [Internet]. Atlanta: The market forecast for the operation of microsatellites, [updated 2017 July 25]. Available from: <http://paceworksforecast.com/2017-market-forecast/>

- [4] Blinov V.N., Ivanov N.N., Sechenov Yu.N., Shalai V.V. Small space vehicles. In 3 books. Book 3 Minisatellite. Unified space platforms for small space vehicles: reference book. Omsk: Publishing office OmSTU, 2010. (In Russ).
- [5] Klimenko G.K., Lyapin A.A., Marakhtanov M.K. The study of the thermal state of the battery in the working cycle. *Engineering Journal: Science and Innovation.* 2013. No. 10. P. 1–11.
- [6] Mikhailovskii K.V., Prosuntsov P.V., Reznik S.V. Development of high-conductivity polymer composite materials for space structures. *Vestnik MGTU im. N.E. Baumana. Seriya «Mashinostroenie».* 2012. No. 9. P. 98–106.
- [7] Materials and coatings under extreme conditions. A look into the future. In 3 volumes. Vol. 3. Experimental studies ed. Polezhaev Yu.V., Reznik S.V. Moscow: Publishing office BMSTU, 2002. (In Russ).
- [8] Alifanov O.M. Inverse heat transfer problems. Moscow: Mashinostroenie, 1998. (In Russ).
- [9] Tikhonov A.N., Arsenin V.Ya. Methods for solving incorrect problems. Moscow: Science. Main edition of physical and mathematical literature, 1979. (In Russ).
- [10] Kabanikhin S.I. Inverse and incorrect problems: Textbook for students of higher educational institutions. Novosibirsk: Siberian Scientific Publishing House, 2009. (In Russ).
- [11] Sergeev O.A. Metrological basis of thermophysical measurements. Moscow: Publishing house of standards, 1972. (In Russ).

#### Article history:

Received: August 2017

Accepted: September 2017

#### For citation:

**Reznik S.V., Prosuntsov P.V., Denisov O.V., Petrov N.M., Vonheong Lee. (2017) Nanosatellite body composite material thermal conductivity determination computational and theoretical method. *RUDN Journal of Engineering Researches*, 18(3), 345–352. DOI 10.22363/2312-8143-2017-18-3-345-352**

#### Bio Note:

*Reznik Sergey Vasilyevich*, Doctor of Technical Sciences, professor, head of the department SM13 “Rocket and space composite structures” of the Bauman Moscow State Technical University. *Research interests*: design, producing and testing of rocket and space composite structures. *Contact information*: e-mail: sreznik@bmstu.ru

*Prosuntsov Pavel Viktorovich*, Doctor of Technical Sciences, professor of the department SM13 “Rocket and space composite structures” of the Bauman Moscow State Technical University. *Research interests*: modeling and identification of thermal processes in rocket and spacecraft structures. *Contact information*: e-mail: pavel.prosuntsov@mail.ru

*Denisov Oleg Valeryevich*, Candidate of Technical Sciences, associate professor of the department SM13 “Rocket and space composite structures” of the Bauman Moscow State Technical University. *Research interests*: thermal physics of composite materials and structures. *Contact information*: e-mail: denisov.sm13@mail.ru

*Petrov Nikita Mikhailovich*, post graduate student, assistant professor of the department SM13 “Rocket and space composite structures” of the Bauman Moscow State Technical University. *Research interests*: calculation and experimental studies of the thermal-physical characteristics of composite materials. *Contact information*: e-mail: avpdrago@gmail.com

*Vonheong Lee*, bachelor, student of the department SM13 “Rocket and space composite structures” of the Bauman Moscow State Technical University. *Research interests*: calculation and experimental studies of the thermal-physical characteristics of composite materials.