

ЭКОНОМИКА РОССИИ

ИЗМЕНЕНИЯ В ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВЕДУЩИХ СФЕР ЭКОНОМИКИ РОССИИ В КОНЦЕ XX — НАЧАЛЕ XXI В.

Г.Ю. Гагарина

Российская экономическая академия им. Г.В. Плеханова
Стремянный пер., 36, Москва, Россия, 115998

В статье рассматриваются изменения в территориальном размещении ведущих сфер экономики России: промышленности, сельского хозяйства, строительства, транспортного комплекса, сферы обслуживания (оказание платных услуг), а также особенности изменения размещения по экономическим зонам (западной и восточной) и крупным экономическим районам в результате развития национального хозяйства и рыночных преобразований конца XX — начала XXI вв. Проводится анализ пространственного перераспределения всех видов экономической деятельности и формирования крупных центров, способствующих развитию окружающей их территории в связи с переходом некоторых крупных экономических районов в постиндустриальную стадию развития.

Ключевые слова: пространственная организация, экономическое пространство, промышленное и сельскохозяйственное производство, транспортный и строительный комплексы, розничная торговля, крупные экономические районы.

Понятие пространства как экономической категории. Последние десятилетия характеризуются усилением интереса к категории пространства, определяемого как «организованная среда, которая возникает в результате взаимодействия (конкуренции) материальных субъектов на определенной территории» [1. С. 8]. При этом предполагается возможность организации государственной власти, экономической деятельности и развития социальных отношений между людьми [2. С. 92]. В работах Э.Б. Алаева, И.Н. Барыгина, Ю.Н. Гладкого, А.Г. Гранберга, А.А. Румянцева и др. разрабатывается понятие экономического пространства, широко используемое в региональной экономике и учитывающее его материальное содержание в виде природных и искусственных объектов, формирующее свободу перемещения товаров, капитала, рабочей силы и информации. Составляющие конкретного экономического пространства меняются со временем, это сопровождается концентрацией хозяйства в районах с наиболее благоприятными для развития условиями и в ряде случаев ведет к усилению его поляризации [7. С. 15].

Пространственная концентрация отдельных сфер экономической деятельности обуславливает формирование территорий, играющих особую роль в экономическом развитии страны [8. С. 86].

Основные проблемы российского экономического пространства. Огромные масштабы территории России, в два и более раза превышающие крупнейшие по площади государства мира (Канада, Китай, США), создают для нашей страны целый ряд проблем, которые проявляются в усилении контрастности и поляризованности российского пространства [9. С. 51]. Низкая заселенность, обусловленная сложными природными условиями большей части страны, наличие многолетней мерзлоты, покрывающей $\frac{3}{5}$ ее территории, доминирование городской системы расселения, усугубленное фактором расстояния, влечет за собой значительную дифференциацию российского пространства, изменения в котором в последнее десятилетие на уровне субъектов Федерации не только не сокращаются, а напротив, по ряду позиций увеличиваются (табл. 1).

Таблица 1

Динамика различий социально-экономического развития субъектов РФ за 1995—2007 гг. (раз)*

Показатель	Год		
	1995	2000	2007
Объем промышленной продукции на душу населения	109	152	107
Объем инвестиций в основной капитал на душу населения	49	178	73
Оборот розничной торговли на душу населения	94	20	14
Платные услуги на душу населения	3	43	17
Уровень зарегистрированной безработицы	103	21	165

* Таблица рассчитана на основе данных статистического справочника: Регионы России. Социально-экономические показатели. 2008: Стат.сб. / Росстат. — М., 2009.

При использовании ряда социально-экономических показателей в расчете на душу населения, во многом определяющих уровень регионального развития, были выявлены сферы экономической деятельности, где различия сохраняются и даже растут (промышленное производство, инвестиции, безработица, платные услуги), и где сокращаются (розничная торговля). Однако следует иметь в виду, что улучшение показателей качества жизни населения обусловлено в первую очередь социальной политикой, проводимой государством, директивным повышением доходов работников бюджетной сферы, военнослужащих, пенсионеров.

Дифференциация экономического пространства России, усилившаяся с 1990-х гг., оказала влияние на изменения в организации ведущих сфер экономики по территории страны. Следует отметить разнонаправленность сдвигов в пространственной организации ведущих отраслей экономики (табл. 2). Если для промышленности и транспортной сферы характерно явное увеличение доли восточных районов и прежде всего Западной Сибири за счет развития экспортных добывающих отраслей, а организация розничной торговли стала больше соответствовать размещению населения, то для других сфер экономики можно отметить постепенное перемещение «центра тяжести» в европейскую часть страны.

Таблица 2

Пространственные сдвиги в основных сферах экономической деятельности России за 1990—2007 гг.*
(% к итогу по России)

Экономические районы	Промышленное производство		Сельскохозяйственное производство		Строительство		Розничная торговля		Транспорт (железнодорожный)		Платные услуги	
	1990	2007	1990	2007	1990	2007	1990	2007	1990	2007	1990	2007
Западная зона	78,7	72,5	79,0	80,3	69,1	74,4	81,8	80,4	68,2	62,7	77,5	81,0
Северный	4,2	5,3	2,9	1,8	4,7	4,0	3,3	3,1	8,5	7,7	4,3	3,7
Северо-Западный (с Калининградской областью)	6,3	5,0	4,1	3,3	5,5	9,8	5,8	6,2	5,3	7,4	7,9	6,8
Центральный	23,2	23,2	15,7	12,3	17,0	25,4	20,4	30,8	10,6	7,3	24,7	33,6
Центрально-Черноземный	4,9	4,0	7,7	10,1	4,5	3,1	3,7	3,6	6,6	8,7	3,4	3,1
Волго-Вятский	5,6	4,4	6,8	5,4	4,4	3,3	4,0	3,6	3,1	2,6	4,5	3,3
Поволжский	11,1	10,3	13,6	15,0	10,6	9,1	8,2	9,8	6,7	6,2	9,7	9,4
Северо-Кавказский	7,8	4,0	14,9	18,7	8,1	8,9	8,9	10,3	8,1	6,1	11,0	9,1
Уральский	15,6	16,3	13,3	13,7	11,3	9,4	9,9	13,0	19,2	19,1	12,0	11,4
Восточная зона	21,3	27,5	21,0	19,7	30,9	25,6	18,2	19,6	31,8	37,3	22,5	19,0
Западно-Сибирский	10,6	19,3	10,4	11,2	14,9	15,2	8,1	11,0	15,2	21,1	9,4	9,1
Восточно-Сибирский	5,7	4,9	5,8	5,1	7,0	3,9	4,9	4,7	11,3	11,6	5,8	4,2
Дальневосточный	5,0	3,3	4,8	3,4	9,0	6,5	5,2	3,9	5,3	4,6	7,2	5,7

*Таблица рассчитана на основе данных справочника: Регионы России. Социально-экономические показатели. 2008: Стат.сб. / Росстат. — М., 2009.

Изменения в размещении промышленности. На уровне экономических районов явно прослеживается сдвиг промышленного производства на восток, где почти вдвое увеличилась доля Западной Сибири на фоне некоторого сокращения удельного веса Восточной Сибири и Дальнего Востока. По мнению многих исследователей, уже в начале XXI в. старый центр уступил место среднему поясу российской индустрии по оси Таймыр-Ямал, выделяющихся развитием нефтегазового комплекса, а также Урало-Поволжье, которые стабильно сохраняют свою роль ведущих промышленных комплексов страны [10. С. 5]. Ситуация на региональном уровне как бы выровнялась: уже нет бывшего преобладания регионов Центральной России, хотя Москва и ее окружение пока сохраняют свою значимость на прежнем уровне.

Изменения в размещении сельского хозяйства. В связи со стабилизацией экономики и ее ростом произошло восстановление ранее существовавших пропорций в размещении сельскохозяйственной отрасли, в наибольшей степени зависящей от природно-климатических условий. Сокращение посевных площадей в России за период 1990—2007 гг. составило более $\frac{1}{3}$ и главным образом затронуло северные и столичные районы (Восточная Сибирь потеряла $\frac{2}{3}$, Дальний Восток, Северо-Запад и Центр — свыше половины посевных площадей). Также сокращение коснулось и традиционных сельскохозяйственных районов (на Северном Кавказе посевные площади уменьшились на $\frac{1}{7}$, в Западной Сибири — на $\frac{1}{4}$, в Поволжье и на Урале — на $\frac{1}{3}$), что сопровождалось сдвигами в пространственной организации отрасли (табл. 2). Если в 1990 г. Центральное Черноземье, Северный Кавказ, Урало-Поволжье и юг Западной Сибири обеспечивали $\frac{3}{5}$ общероссийского выпуска сельскохозяйственной продукции, то в 2007 г. — уже более $\frac{2}{3}$. При этом шел процесс концентрации сельскохозяйственного производства в южных районах европейской части страны, располагающих значительным агроклиматическим потенциалом.

Изменения в размещении строительного комплекса. Специфические особенности такой сферы экономики, как строительство, продукция которого неподвижна и территориально закреплена, позволяют оценить изменения в этой отрасли, обеспечивающей наряду с машиностроением создание и обновление основных фондов. Глобальный экономический кризис, особенно сильно сказавшийся на создании строительных объектов, не позволил восстановить существующие объемы работ, которые в 2007 г. составили 85% от уровня 1990 г. Кроме того, сильная зависимость от финансирования отрасли, а также развития и размещения промышленности строительных материалов (производство цемента — 72% от уровня 1990 г., конструкций и сборных ЖБИ, строительного кирпича соответственно 37% и 53% и др.), привело к еще большему доминированию западной экономической зоны страны (см. табл. 2), прежде всего за счет Центра и Северо-Запада. Здесь в двух российских столицах сосредоточена $\frac{1}{5}$ всех основных видов строительной деятельности, осуществляемой в стране, в том числе в Чеченской Республике, аккумулирующей более $\frac{2}{5}$ строительных работ Северокавказского региона. В восточной экономической зоне продолжается процесс концентрации этого вида экономической деятельности на территории Западной Сибири (60% в 2007 г. против 48% в 1990 г.).

Изменения в пространственной организации транспортного комплекса.

Учитывая взаимосвязанность всех сфер хозяйства, изменения в ведущих отраслях материального производства (промышленности, сельском хозяйстве, строительстве) нашли отражение в преобразовании пространственной организации транспортного комплекса страны. Резкое снижение объемов промышленного и сельскохозяйственного производства, объемов строительно-монтажных работ в 1990-е гг. сказалось на территориальном распределении объема перевозок железнодорожного транспорта (см. табл. 2), являющегося наиболее привлекательным для перевозок различных видов грузов для хозяйствующих субъектов и пассажиров. Увеличение объемов отправления грузов этим видом транспорта в Восточной зоне обусловлено ростом добычи угля в Кемеровской области (на 21%) и Хакасии (на 56%), нефти в автономных округах Тюменской области, что позволило вплотную приблизиться к значениям 1990 г. и сказалось на увеличении доли этих товарных групп в структуре перевозок железнодорожным транспортом. Кроме того, через территорию этих районов проходит Транссиб, усиливающий значимость сибирских регионов в создании транснациональных транспортных коридоров. Снижение доли европейских районов в перевозке грузов железнодорожным транспортом является отражением общей депрессивной ситуации, сохраняющейся в хозяйстве большинства субъектов зоны, которые до сих пор не могут преодолеть кризисное состояние в ведущих сферах своей экономики, что непосредственно сказывается и на показателях работы транспорта.

Особенности изменения пространственной организации розничной торговли и сферы платных услуг. Розничная торговля как составная часть товарного обращения участвует в воспроизводстве и функционировании экономики России и ее отдельных регионов. Розничный товарооборот отражает особенности жизнедеятельности и жизнеобеспечения населения с учетом природно-климатических, экономических, социальных, демографических и других факторов, которые значительно различаются по районам страны. Изменения в пространственной организации розничной торговли свидетельствуют о сокращении территориальной дифференциации в развитии отрасли, а уменьшение доли ряда районов обусловлено депопуляционными процессами, усилившимися в конце XX в. Так, за анализируемый период Дальний Восток потерял 1577 тыс. жителей, Европейский Север — 1138 тыс., Восточная Сибирь — 880 тыс., Волго-Вятский район — 882 тыс. жителей, что не могло не сказаться на объемах розничного товарооборота этих территорий и сдвигах в пространственной организации отрасли. Вместе с тем резкое увеличение удельного веса Центра в общем объеме розничного товарооборота связано не с демографической ситуацией (численность населения сократилась почти на 0,5 млн человек), а с изменением функционального профиля крупнейшего мегаполиса Европы, превратившегося в торговый центр страны.

Предоставление платных услуг — особый вид экономической деятельности, который в последнее десятилетие отличается расширением предложения традиционных (бытовых, транспортных, жилищных, медицинских, системы образования, культуры и др.) и появлением новых видов услуг (мобильных средств связи, Интернета, банковского и страхового секторов, электронных денег), а также глу-

бокими переменами в составе их производителей, где помимо крупных компаний оперируют малый бизнес и физические лица. Платные услуги в большей степени отражают территориальные различия в уровне доходов, потребительских цен и состоянии инфраструктуры отраслей обслуживания. Изменения в пространственной организации платных услуг сопровождаются ростом их территориальной концентрации в Центральном районе, доля которого возросла с $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{3}$ главным образом за счет Московского региона, сосредоточившего более 80% объема предоставляемых услуг различных видов в экономическом районе и 28% — в стране.

Основные выводы. Преобразование пространственной организации ведущих сфер экономической деятельности между экономическими зонами страны отражает структурную эволюцию общественного производства, связанную с переходом ряда европейских районов в постиндустриальную стадию развития, где преобладают сервисные сферы экономики и созданием развитой индустриальной цивилизации на востоке страны, опирающейся на гигантский природно-ресурсный потенциал этой территории.

В то же время внутри экономических зон происходит явное перераспределение практически всех видов экономической деятельности и формирование ведущих центров, обеспечивающих развитие производительных сил окружающих их территорий (табл. 3).

Таблица 3

Характер изменений в пространственной организации основных сфер экономической деятельности России за 1990—2007 гг.

Экономический район	Промышленное производство	Сельскохозяйственное производство	Строительство	Железнодорожный транспорт	Розничная торговля	Платные услуги
Западная зона	-	+	+	-	-	+
Северный	+	-	-	-	-	-
Северо-Западный (с Калининградской областью)	-	-	+	-	+	-
Центральный	0	-	+	-	+	+
Центрально-Черноземный	-	+	-	+	-	-
Волго-Вятский	-	-	-	-	-	-
Поволжский	-	+	-	-	+	-
Северо-Кавказский	-	+	+	-	+	-
Уральский	+	+	-	-	+	-
Восточная зона	+	-	-	+	+	-
Западно-Сибирский	+	+	+	+	+	-
Восточно-Сибирский	-	-	-	+	-	-
Дальневосточный	-	-	-	-	-	-

Примечание. Знаком + отмечены положительные изменения, знаком — — негативные изменения.

В Западной зоне лидерство в развитии третичных отраслей экономики удерживают Центральный и Северо-Западный экономические районы, использующие ресурсную базу Европейского Севера, промышленный потенциал Урало-Поволжья и благоприятные природно-климатические условия юга европейской части страны.

Среди трех восточных районов страны все более усиливается значимость Западной Сибири, которая концентрирует на своей территории 70% промышленного, почти 60% сельскохозяйственного производства и объема строительно-мон-

тажных работ, более половины грузов, перевозимых железнодорожным транспортом в рамках зоны, уступая при этом многим европейским районам в развитии отраслей непроемственной сферы.

ЛИТЕРАТУРА

- [1] *Зобова Л.Л.* Территория и пространство: близнецы или двойняшки? // Региональная экономика: теория и практика. — 2008. — № 33. — С. 6—12.
- [2] *Основы регионоведения / Под ред. И.Н. Барыгина.* — М.: Гардарики, 2007.
- [3] *Алаев Э.Б.* Социально-экономическая география. Понятийно-терминологический словарь. — М.: Мысль, 1983.
- [4] *Гладкий Ю.Н., Чистобаев А.И.* Регионоведение. — М.: Гардарики, 2000.
- [5] *Гранберг А.Г.* Основы региональной экономики. — М., 2000.
- [6] *Румянцев А.А.* Экономическое пространство Северо-Запада России и инновационная деятельность // Экономика Северо-Запада: проблемы и перспективы развития (IV региональная научно-практическая конференция). — СПб., 2002. — С. 84.
- [7] *Зубаревич Н.В.* Как изменилось экономическое пространство России за последние полтора десятилетия? // География. — 2004. — № 44.
- [8] *Григорьев Л., Зубаревич Н., Урожаева Ю.* Сцилла и Харибда региональной политики // Вопросы экономики. — 2008. — № 2. — С. 83—98.
- [9] *Бекетов Н.В., Федоров В.Г. и др.* Пространственное разнообразие России: контуры региональной стратегии и факторы рационального развития // Региональная экономика: теория и практика. — 2008. — № 19. — С. 50—57; № 20. — С. 26—37.
- [10] *Родионова И.А.* Промышленное производство регионов России: структурные сдвиги // Региональная экономика: теория и практика. — 2009. — № 21. — С. 2—11.
- [11] *Регионы России. Социально-экономические показатели. 2008: Стат. сб. / Росстат.* — М., 2008.

CHANGES IN SPATIAL ORGANIZATION OF LEADING INDUSTRIES OF RUSSIAN ECONOMY IN THE END OF XXth — BEGINNING OF XXIst CENTURY

G.Yu. Gagarina

*Plekhanov Russian Academy of Economics
Stremyanny per., 36, Moscow, Russia, 115998*

This article is concerned to the space allocation of the main spheres of Russian Economy: manufactures, agriculture, building, transport, non-manufacturing businesses. The author also pays attention to the distinctive features of allocation changes in economic zones (Eastern and Western) and large economic areas which were the result of the development and economic changes in the end of XX century and the beginning of the XXI century. There is an analysis of forming big economic centers, which help to develop nearby areas, after they have entered the postindustrial step of development.

Key words: space organization, economic space, industrial and agricultural production, transport and building complexes, retail, main economic regions.